



Pressmeddelande

NTF kräver i brev till Transportstyrelsen och Vägverket

Vi måste få effektivare olycksrapportering

Det finns brister i rapporteringen av trafikolyckor, som påverkar det skadeförebyggande arbetet negativt.

- För att få en mer komplett bild av en olycka måste vi få bättre information inom områden som trötthet, alkohol & droger samt däck & fälg, säger NTF:s vd Jan Sandberg.

I ett brev till Transportstyrelsen och Vägverket kräver NTF, tillsammans med sina medlemsorganisationer MHF och Däckspecialisternas Riksförbund- med stöd av hela däckbranschen - att mer genomgripande och relevanta fakta på dessa områden säkerställs.

- Det har påbörjats en översyn vid Vägverket om polisens blankett för olycksrapportering och det är ytterst angeläget att trötthet, alkohol & droger samt däck & fälg får en bättre prioritet i polisens trafikmålsanteckningar och informationsunderlag i första hand, att det i andra hands säkerställs i Vägverkets djupstudiematerial, fortsätter Jan Sandberg

VTI-forskningen bedömer att 15-30 procent av alla olyckor är trötthetsrelaterade. Idag förekommer emellertid ingen insamling av uppgifter som kan visa på om olyckan faktiskt varit trötthetsrelaterad, om inte den enskilde polisen väljer att göra en egen bedömning och anteckning om detta.

När det gäller alkohol & droger gör polisen enbart en anteckning om huruvida det finns en misstanke om påverkan av alkohol eller annat ämne.

- Vi ser det som mycket angeläget att misstanke om påverkan av alkohol och misstanke om påverkan av annat ämne särskiljs. Det är också av vikt att veta om och hur misstanken fastslagits, exempelvis genom utandningsprov eller blodprov, säger Tom Bjerver vd MHF

I Finland undersöks alla trafikolyckor med dödlig utgång men till skillnad från Sverige också med ett särskilt fokus på däck och hjul. Där har konstaterats att däcken utgör den enskilt största biltekniska riskfaktorn i dödsolyckor och att någon däckerisk förekommer i var sjunde dödsolycka under 2000-talet.

-I Sverige medger inte *Informationsunderlag Vägtrafikolycka* någon inmatning av hjul-, fälg- och däckdata. Det innebär att olycksanalyserna och även Vägverkets djupstudier, blir ofullständiga. Den information som minst bör samlas in för varje hjul på en olycksinblandad bil är **hjulets placering, däckets lufttryck och mönsterdjup**, säger Anders Karpesjö, vd DRF

Frågor besvaras av NTF:s vd Jan Sandberg tel. 08-705 59 01 eller 070 – 580 30 0, MHF:s vd Tom Bjerver tel. 08-555 765 56 eller 0702-31 10 58, DRF:s vd Anders Karpesjö 08-50 60 10 50 eller 0708-56 04 05. NTF:s medichef är Thomas Carlson, tel. 08-705 59 02 eller 070-598 38 94 (TC 12)