

SFS 2007:90Källa: [Rixlex](#)Utfärdad:
2007-03-08Uppdaterad:
t.o.m. SFS 2007:448**Vägmärkesförordning (2007:90)**[\[Fakta & Historik\]](#)**1 kap. Allmänna bestämmelser**

1 § Denna förordning innehåller bestämmelser om anvisningar för trafik och utmärkning på väg och i terräng genom

- vägmärken och tilläggstavlor,
- trafiksignaler,
- vägmarkeringar,
- andra anordningar för anvisningar för trafiken och tecken av vakt,
- säkerhetsanordningar i korsningar med järnväg eller spårväg, samt
- tecken av polisman m.[fl.](#)

2 § I denna förordning används följande beteckningar med den betydelse som anges nedan. Andra beteckningar som används i förordningen har samma betydelse som i yrkestrafiklagen ([1998:490](#)), lagen ([2001:559](#)) om vägtrafikdefinitioner och förordningen ([2001:651](#)) om vägtrafikdefinitioner.

Beteckning	Betydelse
Symbol	Bild som används i stället för en text.
Vägmärkesbild	Den information som lämnas på ett vägmärke genom text och symboler. I vägmärkesbilden ingår bårder och motsvarande.
Vägvisningsplan	1. En förteckning över geografiska mål som skall anges med lokaliseringsmärken för vägvisning längs de allmänna vägarna. 2. En förteckning över mål av turistiskt intresse som får anges med lokaliseringsmärken för vägvisning eller med lokaliseringsmärken för turistiskt intressanta mål.

3 § Vägmärken och andra anordningar skall tillsammans med väg- och gatuutformningen och dess anpassning till väg- och gaturum ge trafikanten vägledning, styrning och information för en effektiv och säker trafik. Vägmärken och andra anordningar skall vara utformade och placerade samt i sådant skick att de kan upptäckas i tid och förstås av de trafikanter som de är avsedda för. De får inte sättas upp så att de innebär fara för eller onödigtvis hindrar trafikanter. Särskild hänsyn skall tas till barn, äldre och funktionshindrade.

4 § Vägmärken och andra anordningar har den innebörd som framgår av denna förordning. De har den utformning, storlek och färgsättning som framgår av denna förordning eller av föreskrifter som meddelats med stöd av denna förordning.

Vägmärken och tilläggstavlor kan vara utförda med lysande vägmärkesbild. En symbol på en lysande vägmärkesbild kan då vara lysande vit på mörk botten. Bård, snedstreck och annan röd del av vägmärket är dock alltid lysande röd.

5 § I andra fall än som anges i denna förordning eller i föreskrifter som meddelats med stöd av denna förordning får skyltar, anslag, dekalor eller liknande inte sättas upp på

1. ett vägmärke,
2. en annan anordning för anvisningar för trafiken,
3. en stolpe eller motsvarande som är avsedd att bära upp eller visa ett märke eller en anordning.

Stolpar eller motsvarande som bär upp vägmärken eller andra anordningar enligt denna förordning kan vara försedda med stolpmarkeringsanordningar.

6 § Den som anges nedan ansvarar för att sådana anordningar och tecken för anvisning för trafiken som avses i [1 §](#) sätts upp, tas bort, underhålls och utförs i den omfattning som anges för respektive plats.

Ansvarig	Plats	Ansvaret gäller
1. Kommunen	a) På väg inom tätbebyggt område som inte är enskild och på sådan väg utom tätbebyggt område där kommunen är väghållare	I andra fall än enligt 2 a, 2 c och 7-10.
	b) På enskild väg inom tätbebyggt område och på sådan väg utom tätbebyggt område där kommunen är väghållare	Hastighetsbegränsningar, föreskrifter enligt 41 § väglagen (1971:948), andra lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 § trafikförordningen (1998:1276) än sådana som endast får meddelas efter medgivande av vägens ägare samt trafiksignaler och andra anordningar för att reglera trafiken och tillgodose trafiksäkerheten när det behövs för att tillgodose ett allmänt behov.
	c) På alla vägar sådana föreskrifter som avses i 10 kap. 14 § trafikförordningen och som meddelats av kommunen.	Särskilda trafikregler enligt 10 kap. 14 § trafikförordningen
	d) I terräng	Förbud, påbud eller andra anvisningar för att reglera trafiken och tillgodose trafiksäkerheten.
2. Den statliga väghållningsmyndigheten	a) På allmän väg där staten är väghållare	I andra fall än enligt 7-10.
	b) På annan enskild väg utom tätbebyggt område än där kommunen är väghållare	Hastighetsbegränsningar, föreskrifter enligt 41 § väglagen, andra lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 § trafikförordningen än sådana som endast får meddelas efter medgivande av vägens ägare samt trafiksignaler och andra anordningar för att reglera trafiken och tillgodose trafiksäkerheten där det behövs för att tillgodose ett allmänt behov.
	c) På väg som ansluter till allmän väg där staten är väghållare	Stopplikt eller väjningsplikt som följer av lokal trafikföreskrift om sådan plikt, om cirkulationsplats eller om att väg skall vara

	d) På alla vägar	huvudled. Särskilda trafikregler enligt sådana föreskrifter som avses i 10 kap. 14 § trafikförordningen och som meddelats av den statliga väghållningsmyndigheten.
3. Den som svarar för skoterledhållningen på allmän skoterled	På allmän skoterled	Markeringar som anges i 9 § terrängkörningsförordningen (1978:594).
4. Ägare till enskild väg	På enskild väg	Sådant som inte skall märkas ut av någon annan.
5. Markägare som avses i 2 § andra stycket lagen (1984:318) om kontrollavgift vid olovlig parkering	Inom område där markägaren förbjuder eller ställer upp villkor för parkering och tillkännager förbuden eller villkoren enligt lagen om kontrollavgift vid olovlig parkering	Förbud eller villkor som markägaren beslutat.
6. Markägare	I terräng	Sådant som inte skall märkas ut av någon annan.
7. Innehavare av järnväg eller spårväg	Vid plankorsning	Märke A39, kryssmärke, och säkerhetsanordningar vid plankorsning.
8. Polis eller annan som förordnats att ge anvisningar till trafikant	På väg och i terräng	Polismans tecken och anordning X6, särskild varningsanordning.
9. Polismyndighet	På väg och i terräng	Särskilda trafikregler enligt sådana föreskrifter som avses i 10 kap. 14 § trafikförordningen och som meddelats av polismyndighet.
10. Tullverket	På väg och i terräng	Särskilda trafikregler enligt sådana föreskrifter som avses i 10 kap. 14 § trafikförordningen och som meddelats av Tullverket.
11. Annan än de som anges i 1-10	På väg och i terräng	Anordning X6, särskild varningsanordning, i samband med uppställning av fordon eller vid annan verksamhet som kan medföra att framkomligheten minskar.

Förordning (2007:448).

7 § Vid vägarbete eller liknande arbete, eller då säkerhetsanordning vid plankorsning är ur funktion, kan anvisningar för trafiken ges genom tecken av vakt. En sådan vakt är utrustad med särskilda kännetecken enligt [5 kap. 2 §](#). Den som enligt [6 §](#) ansvarar för att anvisningar för trafiken sätts upp, tas bort och underhålls ansvarar även för att en vakt sätts ut.

I den militära vägtrafikkungörelsen ([1974:97](#)) finns särskilda bestämmelser om utmärkning.

8 § Banverket beslutar om märke A39, kryssmärke, och säkerhetsanordning vid en plankorsning i visst fall skall sättas upp eller tas bort.

Innan Banverket fattar beslut enligt [första stycket](#) skall verket samråda med den statliga väghållningsmyndigheten i den region där plankorsningen är belägen.

9 § Väjningspliktsmärken, förbudsmärken, påbudsmärken och anvisningsmärken får sättas upp endast för utmärkning av förbud, påbud eller någon annan trafikregel som följer av trafikförordningen (1998:1276), terrängkörningsförordningen (1978:594), väglagen (1971:948) eller föreskrifter som har meddelats med stöd av bemyndiganden i dessa författningar.

Vägverket får meddela föreskrifter om att det inte behövs sådan föreskrift om förbud, påbud eller annan trafikregel som avses i [första stycket](#) för att ett visst väjningspliktsmärke, förbudsmärke, påbudsmärke eller anvisningsmärke skall få sättas upp.

Märkena får även användas för tillkännagivande enligt [3 §](#) lagen (1984:318) om kontrollavgift vid olovlig parkering, av markägares beslutade parkeringsförbud eller villkor för parkering.

10 § Om en markägare enligt lagen (1984:318) om kontrollavgift vid olovlig parkering använder vägmärken skall markägarens namn och telefonnummer anges på en tilläggstavla. Om markägaren företräds av ett ombud får i stället dennes namn och telefonnummer anges.

Särskilda bestämmelser för terräng

11 § Om det finns skäl att märka ut ett förbud eller någon annan föreskrift eller att varna för eller upplysa om något förhållande som rör den som färdas i terräng, sker detta genom ett vägmärke.

I terrängkörningsförordningen (1978:594) finns bestämmelser om att Naturvårdverket i vissa fall får meddela föreskrifter om utmärkning i terräng.

2 kap. Vägmärken och tilläggstavlor

Inledande bestämmelser

1 § Vägmärken delas in i

- A. varningsmärken,
- B. väjningspliktsmärken,
- C. förbudsmärken,
- D. påbudsmärken,
- E. anvisningsmärken,
- F. lokaliseringsmärken för vägvisning,
- G. lokaliseringsmärken för upplysning om allmänna inrättningar m.m.,
- H. lokaliseringsmärken för upplysning om serviceanläggningar m.m.,
- I. lokaliseringsmärken för turistiskt intressanta mål, och
- J. upplysningsmärken.

2 § Vägmärken, symboler och tilläggstavlor har den betydelse som framgår av deras namn om inte annat särskilt anges.

Om det finns flera tilläggstavlor under ett vägmärke gäller anvisningen på var och en av dessa som en kompletterande anvisning till märket. Innehåller en tilläggstavla flera anvisningar gäller dessa gemensamt som en kompletterande anvisning till märket.

En tilläggstavla under två eller flera vägmärken som satts upp direkt över varandra avser samtliga dessa märken.

Särskilda bestämmelser för väg

3 § Vägmärken är uppsatta på höger sida av vägen, banan eller körfältet om inte annat framgår av denna förordning eller av föreskrifter som meddelats med stöd av denna förordning.

Förbudsmärken och påbudsmärken som är uppsatta över körbanan gäller endast det körfält som de har placerats över. Märke C31, hastighetsbegränsning, gäller dock i förekommande fall även vägrenen intill det körfält märket placerats över.

Varningsmärken

4 § Varningsmärken varnar för en fara och upplyser om farans art. Varningsmärken är uppsatta på det avstånd från faran som gör dem mest effektiva såväl på dagen som på natten.

Om ett varningsmärke används för att ange en fara som sträcker sig över en längre vägsträcka är sträckans längd angiven på en tilläggstavla. Om det behövs kan märket vara upprepat på lämpliga avstånd.

5 § Varningsmärken är följande.

Märke	Närmare föreskrifter
A1 Varning för farlig kurva	Märket anger en farlig kurva samt kurvans riktning.
A2 Varning för flera farliga kurvor	Märket anger flera farliga kurvor samt den första farliga kurvans riktning.
A3 Varning för nedförslutning	Märket anger brant nedförslutning. Siffran anger lutningen i procent och är anpassad till förhållandena på platsen.
A4 Varning för stigning	Märket anger kraftig stigning. Siffran anger stigningen i procent och är anpassad till förhållandena på platsen.
A5 Varning för avsmalnande väg	Märket anger att vägen eller banan smalnar av. Symbolen är anpassad efter förhållandena på platsen.
A6 Varning för bro	Märket anger en öppningsbar bro.
A7 Varning för kaj	Märket anger en plats där vägen slutar mot vatten.
A8 Varning för ojämn väg	Märket anger sådana ojämnheter eller skador i vägbanan som medför att det är lämpligt att färdas med lägre hastighet än som annars skulle varit fallet.
A9 Varning för farthinder	Märkena anger upphöjning eller grop som anlagts som fartdämpande åtgärd.
A10 Varning för slirig väg	Märket anger att vägen kan vara slirig. Endast om det finns särskilda skäl används märket för att varna för halka på grund av snö eller is.
A11 Varning för stenskott	Märket anger risk för stenskott. Märket används inte på grusvägar eller liknande vägar där stenskott är vanligt förekommande.
A12 Varning för stenras	Märket anger risk för stenras och för att stenar kan förekomma på vägen på grund av stenras. Symbolen är anpassad efter förhållandena på platsen.

A13 Varning för övergångsställe

A14 Varning för gående	Märket anger en vägsträcka där gående ofta korsar eller uppehåller sig på eller vid vägen.
A15 Varning för barn	Märket anger en vägsträcka där barn ofta korsar eller uppehåller sig på eller vid vägen.
A16 Varning för cyklande och mopedförare	Märket anger en vägsträcka där cyklande eller mopedförare ofta korsar eller kör in på vägen.
A17 Varning för skidåkare	Märket anger en plats där skidåkare ofta korsar eller uppehåller sig på vägen.
A18 Varning för ridande	Märket anger en vägsträcka där ridande ofta korsar eller uppehåller sig på vägen.
A19 Varning för djur	Märket anger en plats eller vägsträcka där det finns särskild risk för djur på eller vid vägen. Andra symboler kan förekomma på märket. Vägverket får meddela föreskrifter om vilka andra symboler som får förekomma.
A20 Varning för vägarbete	Märket anger en vägsträcka där vägarbete eller liknande arbete pågår.
A21 Slut på sträcka med vägarbete	Märket anger slut på en vägsträcka med vägarbete som märkts ut med märke A20, varning för vägarbete. Märket är inte uppsatt om det ändå tydligt framgår var sträckan slutar.
A22 Varning för flerfärgssignal	Märket anger en plats där trafiken regleras med flerfärgssignal med tre ljusöppningar. Inom tätbebyggt område är märket uppsatt endast om det finns särskilda skäl för det.

A23 Varning för lågt flygande flygplan

A24 Varning för sidvind	Märket anger en vägsträcka där det ofta förekommer stark sidvind. Symbolen är anpassad efter förhållandena på platsen.
A25 Varning för mötande trafik	Märket anger att en körbana med enkelriktad trafik övergår i en körbana med trafik i båda riktningarna.

A26 Varning för tunnel

A27 Varning för svag vägkant eller hög körbanekant

A28 Varning för vägkorsning	Märket anger en vägkorsning där bestämmelserna i 3 kap. 18 § trafikförordningen (1998:1276) är tillämpliga.
A29 Varning för vägkorsning där trafikanter på anslutande väg har väjningsplikt eller stopplikt	Märket anger en vägkorsning där

förare av fordon på anslutande vägar har väjningsplikt eller stopplikt.

Symbolen är anpassad efter förhållandena på platsen.

A30 Varning för cirkulationsplats

A31 Varning för långsamtgående fordon

Märket anger en plats där långsamtgående fordon ofta korsar eller kör in på vägen.

A32 Varning för fordon med förspänt dragdjur

Märket anger en vägsträcka där fordon förspända med dragdjur ofta korsar eller uppehåller sig på vägen. Andra symboler kan förekomma på märket. Vägverket får meddela föreskrifter om vilka andra symboler som får förekomma.

A33 Varning för terrängskotertrafik

Märket anger en plats där terrängskottrar ofta korsar eller kör in på vägen.

A34 Varning för kö

Märket anger en vägsträcka där det finns risk för köbildning.

A35 Varning för järnvägs korsning med bommar

Märket anger en korsning med järnväg eller spårväg där det finns bommar.

A36 Varning för järnvägs korsning utan bommar

Märket anger en korsning med järnväg som saknar bommar.

A37 Varning för korsning med spårväg

Märket anger en korsning med spårväg som saknar bommar.

A38 Avstånd till plankorsning

Märkena anger avståndet till en plankorsning i tredjedelar. Märket med tre markeringar är, utom tätbebyggt område, uppsatt under något av märkena A35, varning för järnvägs korsning med bommar, A36, varning för järnvägs korsning utan bommar, eller A37, varning för korsning med spårväg. Märket med två markeringar anger två tredjedels avstånd till plankorsning och märket med en markering anger den sista tredjedelen av avståndet.

A39 Kryssmärke

Märket anger en korsning med järnväg eller spårväg med ett eller flera spår. Märket är uppsatt omedelbart före en plankorsning. Det behöver inte vara uppsatt vid enskild väg med lite trafik där det kan underlätas utan fara för trafiksäkerheten. Märket kan även vara uppsatt vid en annan korsning med järnväg eller spårväg än en plankorsning.

A40 Varning för annan fara

En stolpe som bär upp märket kan vara försedd med röd/gul stolpmarkeringsanordning. Märket anger annan fara än sådan som kan anges med något annat varningsmärke.

Farans art anges på en tilläggstavla.

Väjningspliktmärken

6 § Väjningspliktmärken är följande och upplyser om väjningsregler.

Märke	Närmare föreskrifter
B1 Väjningsplikt	Märket anger att förare har väjningsplikt mot fordon på korsande väg eller led och att bestämmelserna i 3 kap. 5 § trafikförordningen (1998:1276) är tillämpliga. Märket kan vara uppsatt tillsammans med tilläggstavla T2, avstånd, som förberedande upplysning om väjningsplikt och tillsammans med tilläggstavla T3, avstånd till stopplikt, som förberedande upplysning om stopplikt. Om samtliga tillfarter i en korsning har väjningsplikt anges detta med tilläggstavla T13, flervägsväjning.
B2 Stopplikt	Märket anger att förare har stopplikt före infart på korsande väg, led eller spårområde och att bestämmelserna i 3 kap. 19 § trafikförordningen är tillämpliga. Om samtliga tillfarter i en korsning har stopplikt anges detta med tilläggstavla T14, flervägsstopp.
B3 Övergångsställe	Märket anger ett övergångsställe. Vid obevakade övergångsställen är för fordonsförare bestämmelserna i 3 kap. 61 § och för gående bestämmelserna i 7 kap. 4 § trafikförordningen tillämpliga.
B4 Huvudled	Märket är uppsatt vid huvudledens början och upprepat efter varje korsning med annan väg än sådan som avses i 3 kap. 21 § andra stycket trafikförordningen , om det inte ändå tydligt framgår att huvudleden fortsätter efter korsningen.

B5 Huvudled upphör

B6 Väjningsplikt mot mötande trafik	Märket anger att det är förbjudet att passera en sträcka om detta inte kan ske utan att mötande fordon hindras.
-------------------------------------	---

B7 Mötande trafik har väjningsplikt

Förbudsmärken

7 § En anvisning om förbud genom ett förbudsmärke gäller, om inte annat anges nedan eller i [8 §](#), från den plats där märket satts upp antingen till nästa korsning med annan väg än sådan som avses i [3 kap. 21 § andra stycket](#) trafikförordningen ([1998:1276](#)) eller till den plats dessförinnan där ett

motsvarande märke med tilläggstavla T11, utsträckning, med nedåtriktad pil eller ett slutmärke har satts upp.

Om ett förbud gäller även efter en vägkorsning är märket upprepat efter korsningen om inte annat sägs i 8 §. Gäller förbudet en längre vägsträcka, eller om det i övrigt är nödvändigt är märket upprepat på lämpliga avstånd, utom i de fall som avses i fjärde stycket.

Förberedande upplysning om förbud visas med tilläggstavla T2, avstånd, eller T12, riktning, om inte annat anges. Förberedande upplysning om förbud kan även vara infogat i ett lokaliseringsmärke.

Om ett förbudsmärke är uppsatt tillsammans med märke E5, tätbebyggt område, gäller anvisningen hela det tätbebyggda området, om inte annat anges för en viss väg eller vägsträcka. I sådana fall behöver förbudsmärket inte vara upprepat inom området. Ett förbudsmärke som avser trafik med fordon avser inte sådana trafikanter som anges i 1 kap. 4 § [trafikförelordningen](#), om inte annat anges på en tilläggstavla.

8 § Förbudsmärken är följande.

Märke

Närmare förelskrifter

C1 Förbud mot infart med fordon

C2 Förbud mot trafik med fordon

Märket avser trafik med fordon i båda riktningarna.

C3 Förbud mot trafik med annat motordrivet fordon än moped klass II

Avser förbudet även moped klass II anges detta på en tilläggstavla.

C4 Förbud mot trafik med motordrivet fordon med fler än två hjul

C5 Förbud mot trafik med motorcykel och moped klass I

C6 Förbud mot trafik med motordrivet fordon med tillkopplad släpvagn

Märket anger förbud mot trafik med motordrivet fordon med tillkopplad släpvagn av annat slag än påhängsvagn eller släpkärria. Avser förbudet även trafik med motordrivet fordon med tillkopplad påhängsvagn eller släpkärria anges det på en tilläggstavla. Avser förbudet endast fordonståg med släpvagn vars totalvikt överstiger visst tontal anges det på tilläggstavla T5, totalvikt.

C7 Förbud mot trafik med tung lastbil

Avser förbudet även trafik med lätt lastbil anges det på en tilläggstavla.

C8 Förbud mot trafik med traktor och motorredskap klass II

Avser förbudet även trafik med motorredskap klass I anges det på en tilläggstavla.

C9 Förbud mot trafik med fordon lastat med farligt gods

Märket anger förbud mot trafik med fordon med last som omfattas av krav på märkning med orangefärgad skylt enligt

C10 Förbud mot trafik med cykel och moped klass II	föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen (2006:263) om transport av farligt gods.
C11 Förbud mot trafik med moped klass II	Avser förbudet även trafik med moped klass I anges det på en tilläggstavla. Avser förbudet även trafik med moped klass I anges det på en tilläggstavla.

C12 Förbud mot trafik med fordon förspänt med dragdjur

C13 Förbud mot trafik med terrängmotorfordon och terrängsläp	Gäller förbudet inte terrängvagn anges det på en tilläggstavla.
C14 Förbud mot ridning	Avser förbudet även ledande av riddjur anges det på en tilläggstavla.

C15 Förbud mot gångtrafik

C16 Begränsad fordonsbredd	Märket anger förbud mot trafik med fordon över en viss bredd. Största tillåtna bredd anges på märket.
C17 Begränsad fordonshöjd	Märket anger förbud mot trafik med fordon över en viss höjd om den fria höjden är lägre än 4,5 meter. Högsta tillåtna fordonshöjd anges på märket.
C18 Begränsad fordonslängd	Märket anger förbud mot trafik med fordon eller fordonståg över en viss längd. Längsta tillåtna längd anges på märket.
C19 Minsta avstånd	Märket anger förbud mot att hålla kortare avstånd till framförvarande motordrivna fordon i samma färdriktning än som anges på märket. Minsta tillåtna avstånd anges på märket.
C20 Begränsad bruttovikt på fordon	Högsta tillåtna bruttovikt anges på märket.
C21 Begränsad bruttovikt på fordon och fordonståg	Högsta tillåtna bruttovikt anges på märket.
C22 Bärighetsklass	Vägens bärighetsklass anges på märket.
C23 Begränsat axeltryck	Högsta tillåtna axeltryck anges på märket.
C24 Begränsat boggitryck	Högsta tillåtna boggitryck anges på märket.
C25 Förbud mot sväng i korsning	Förbudet gäller den korsning eller motsvarande som märket är placerat i eller före. Märket kan avse flera korsningar. Sträckans längd anges då på en tilläggstavla. Symbolen är anpassad efter förhållandena på platsen.
C26 Förbud mot U-sväng	Förbudet gäller den korsning eller motsvarande som märket är placerat i eller före. Märket kan avse flera

C27 Förbud mot omkörning

korsningar. Sträckans längd anges då på en tilläggstavla. Märket anger förbud mot att köra om andra motordrivna fordon än tvåhjuliga mopeder och tvåhjuliga motorcyklar utan sidvagn. Förbudet gäller på den väg märket är uppsatt och till den plats där märke C28, slut på förbud mot omkörning, är uppsatt.

C28 Slut på förbud mot omkörning

C29 Förbud mot omkörning med tung lastbil

Märket anger förbud mot att med en tung lastbil köra om andra motordrivna fordon än tvåhjuliga mopeder och tvåhjuliga motorcyklar utan sidvagn. Förbudet gäller på den väg märket är uppsatt till den plats där märke C30, slut på förbud mot omkörning med tung lastbil, är uppsatt.

C30 Slut på förbud mot omkörning med tung lastbil

C31 Hastighetsbegränsning

Märket anger förbud mot att föra fordon med högre hastighet än den som anges på märket. Angivelsen gäller till den plats där en annan hastighetsbegränsning anges med märket, eller märke C32, tillfällig hastighetsbegränsning upphör, E1, motorväg, E5, tätbebyggt område, E7, gågata, eller E9, gångfartsområde, satts upp. En angivelse om en hastighetsbegränsning i föreskrifter enligt förordningen ([2002:713](#)) om försöksverksamhet med varierande högsta hastighet gäller efter en tillfällig avvikelse vars slut märkts ut med märke C32, tillfällig hastighetsbegränsning upphör. Märket behöver inte vara upprepat efter en vägkorsning om samma högsta tillåtna hastighet gäller på den korsande vägen.

C32 Tillfällig hastighetsbegränsning upphör

Märket används endast på en väg eller vägsträcka där försöksverksamhet pågår enligt förordningen om försöksverksamhet med varierande högsta hastighet. Märket anger då att en tillfällig avvikelse från den varierande högsta hastigheten som märkts ut med märke C31, hastighetsbegränsning, upphör. Märket anger skyldighet att stanna för tullklarering. Fordonet skall stannas vid en

C33 Stopp vid tull

C34 Stopp för angivet ändamål	<p>stopplinje eller, om sådan saknas, vid märket. Texten under det vågräta strecket anges på det språk som är lämpligt. Märket anger skyldighet att stanna av den anledning som anges under det vågräta strecket. Om märket är uppsatt före en trafiksignal, anger det att fordon som skall passera signalen skall stanna vid rött ljus. Fordonet skall stannas vid en stopplinje eller, om sådan saknas, vid märket.</p>
C35 Förbud mot att parkera fordon	<p>Märket anger förbud mot att parkera fordon. Angivelsen gäller på den sida av vägen där märket är uppsatt. Angivelsen börjar gälla där märket satts upp och gäller enligt vad som anges på en tilläggstavla, till den plats där annan bestämmelse om stannande eller parkering märkts ut, till nästa korsning med annan väg än sådan som avses i 3 kap. 21 § andra stycket trafikförelordningen (1998:1276) eller till den plats dessförinnan där ett motsvarande märke med tilläggstavla T11, utsträckning, med nedåtriktad pil, har satts upp. Om en annan bestämmelse gäller på en kortare sträcka gäller angivelsen på nytt efter sträckans slut utan att det upprepas. Angivelsen gäller också på nytt utan att märket satts upp igen i det fall en parkeringsplats anordnats vid sidan av körbanan. Märket anger inte rätt att stanna där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförelordningen, om inte detta tydligt framgår av märkets placering eller anges på en tilläggstavla. Om angivelsen endast gäller för ett visst fordonsslag eller en viss trafikantgrupp anges det på en tilläggstavla.</p>
C36 Förbud mot att parkera fordon på dag med udda datum	<p>De närmare föreskrifterna till märke C35, förbud mot att parkera fordon, gäller även till detta märke.</p>
C37 Förbud mot att parkera fordon på dag med jämnt datum	<p>De närmare föreskrifterna till märke C35, förbud mot att parkera fordon, gäller även till detta märke.</p>
C38 Datumparkering	<p>Märket anger förbud mot att parkera fordon på dagar med jämnt datum på den sida av</p>

	vägen som har jämna adressnummer och på dagar med udda datum på den sida av vägen som har udda adressnummer. De närmare föreskrifterna till märke C35, förbud mot att parkera fordon, gäller även till detta märke.
C39 Förbud mot att stanna och parkera fordon	Märket anger förbud mot att stanna och parkera fordon. De närmare föreskrifterna till märke C35, förbud mot att parkera fordon, andra till fjärde styckena gäller även till detta märke.
C40 Ändamålsplats	Märket anger att det är förbjudet att stanna och parkera fordon för annat ändamål än det angivna. Om endast ett visst fordonsslag eller en viss trafikantgrupp får stanna och parkera anges det på en tilläggstavla. Andra ändamål kan anges på märket. Vägverket får meddela föreskrifter om vilka ändamål som får anges.
C41 Slut på ändamålsplats	Märket behöver inte vara uppsatt om det ändå tydligt framgår att ändamålsplatsen upphör. Andra ändamål kan anges på märket. Vägverket får meddela föreskrifter om vilka andra ändamål som får anges.
C42 Vändplats	Märket anger en plats som är avsedd för vändning av fordon och att det är förbjudet att parkera fordon. Om i stället märke C39, förbud mot att stanna och parkera fordon, är infogat i märket anger det att det är förbjudet att stanna eller parkera fordon.
C43 Slut på vändplats	Märket behöver inte vara uppsatt om det ändå tydligt framgår att vändplatsen upphör.
Förelordning (2007:448).	

Påbudsmärken

9 § En anvisning om påbud genom ett påbudsmärke gäller, om inte annat anges i [10 §](#), från den plats där märket satts upp antingen till nästa korsning med annan väg än sådan som avses i [3 kap. 21 § andra stycket](#) trafikförelordningen (1998:1276) eller till den plats dessförelinnan där ett motsvarande märke med tilläggstavla T11, utsträckning, med nedåtriktad pil eller ett slutmärke har satts upp.

Förberedande upplysning om påbud visas med tilläggstavla T2, avstånd, eller T12, riktning, om inte annat anges. Förberedande upplysning om påbud kan även vara infogat i ett lokaliseringsmärke.

Påbudsmärken som anger att ett visst slag av trafik är påbjuden anger även förbud mot annan trafik, om inte annat är förelskrivet.

10 § Påbudsmärken är följande.

Märke	Närmare förelskrifter
D1 Påbjuden körriktning	Märket anger att fordon endast får förelas i pilens eller, där

D2 Påbjuden körbana

två pilar finns, i endera pilens riktning. Symbolen är anpassad efter förhållandena på platsen. Märkena anger att fordon endast får föras förbi märket där pilen visar eller, där två pilar finns, där pilarna visar. Symbolen är anpassad efter förhållandena på platsen.

D3 Cirkulationsplats

D4 Påbjuden cykelbana

Om moped klass II inte får föras på banan anges det på en tilläggstavla.

D5 Påbjuden gångbana

Märket anger bana avsedd endast för gående.

D6 Påbjuden gång- och cykelbana

Märket anger gemensam bana för gående och cyklande. Om moped klass II inte får föras på banan anges det på en tilläggstavla.

D7 Påbjudna gång- och cykelbanor

Märket anger banor som är delade genom vägmarkering, skiljeremsa eller liknande i en del för gående och en del för cyklande.

Symbolernas placering på märket anger vilken del av banan som är avsedd för gående respektive cyklande.

Om moped klass II inte får föras på banan anges det på en tilläggstavla.

D8 Påbjuden ridväg

Märket anger även att gångtrafik är tillåten.

D9 Påbjuden led för terrängmotorfordon och terrängsläp

Märket anger även att gångtrafik är tillåten.

D10 Påbjudet körfält eller körbana för fordon i linjetrafik m. [f1](#).

Märket anger även att fordon som anges i 8 kap. 2 § trafikförordningen ([1998:1276](#)) får använda körfältet eller körbanan, om inte annat anges på en tilläggstavla. Om andra fordon tillåts trafikera körfältet eller körbanan anges det på en tilläggstavla.

D11 Slut på påbjuden bana, körfält, väg eller led

Märket anger att påbjuden bana, körfält, väg eller led som märkts ut med något av märkena D4-D10 upphör.

Märket behöver inte sättas upp om det ändå tydligt framgår att påbudet upphör.

Andra symboler för trafikantgrupper eller fordonsslag kan vara infogade i märket. Den symbol som är infogad i märket är samma som på det märke som använts för att märka ut banan, körfältet, vägen eller leden.

Förordning (2007:448).

Anvisningsmärken

11 § Anvisningsmärken upplyser trafikanter om förhållanden som gäller för en viss plats eller för en viss väg eller vägsträcka.

En anvisning genom ett anvisningsmärke gäller, om inte annat anges i [12 §](#), från den plats där märket satts upp till den plats där ett slutmärke har satts upp.

12 § Anvisningsmärken är följande.

Märke	Närmare föreskrifter
E1 Motorväg	Används märket som förberedande upplysning om att en motorväg börjar anges avståndet på en tilläggstavla. Märket kan även vara infogat i ett lokaliseringsmärke.
E2 Motorväg upphör	Används märket som förberedande upplysning om att en motorväg upphör anges avståndet på en tilläggstavla. Märket används inte när en motorväg övergår i motortrafikled.
E3 Motortrafikled	Används märket som förberedande upplysning om att en motortrafikled börjar anges avståndet på en tilläggstavla. Märket kan även vara infogat i ett lokaliseringsmärke.
E4 Motortrafikled upphör	Används märket som förberedande upplysning om att en motortrafikled upphör anges avståndet på en tilläggstavla. Märket används inte när en motortrafikled övergår i motorväg.
E5 Tättbebyggt område	Ortnamnet kan vara infogat i märket.
E6 Tättbebyggt område upphör	Ortnamnet kan vara infogat i märket.
E7 Gågata	Märket anger att bestämmelserna i 8 kap. 1 § trafikförordningen (1998:1276) är tillämpliga. Förbud mot att föra fordon som får föras på gågata enligt 8 kap. 1 § andra stycket trafikförordningen anges på en tilläggstavla.
E8 Gågata upphör	Märket behöver inte vara uppsatt om det ändå tydligt framgår att gågatan upphör.
E9 Gångfartsområde	Märket anger att bestämmelserna i 8 kap. 1 § första stycket trafikförordningen är tillämpliga.
E10 Gångfartsområde upphör	Märket behöver inte vara uppsatt om det ändå tydligt framgår att gångfartsområdet upphör.
E11 Rekommenderad lägre hastighet	Märket anger en vägsträcka eller ett område där särskilda åtgärder vidtagits eller där förhållandena är sådana att det är lämpligt att färdas med lägre hastighet än den högsta tillåtna. Den rekommenderade lägre hastigheten anges på märket.
E12 Rekommenderad lägre hastighet upphör	Märket behöver inte vara

E13 Rekommenderad högsta hastighet	uppsatt om det ändå tydligt framgår att sträckan upphör. Märket används endast som omställbart vägmärke och anger att förhållandena tillfälligt är sådana att det inte är lämpligt att färdas med högre hastighet än den som anges på märket. Den angivna hastigheten är alltid lägre än den högsta tillåtna.
E14 Rekommenderad högsta hastighet upphör	Märket behöver inte vara uppsatt om det ändå tydligt framgår att de tillfälliga förhållandena upphört.
E15 Sammanvävning	Märket upplyser om att två körfält eller körbanor löper samman till ett och att förarna skall anpassa sig till de nya förhållandena på platsen enligt bestämmelserna i 3 kap. 44 § trafikförordningen .
E16 Enkelriktad trafik	Märket anger att fordonstrafiken på vägen är enkelriktad i pilens riktning. Uppåtriktad pil anger att trafiken är enkelriktad i riktning rakt fram.
E17 Återvändsväg	Märket anger att genomfart inte är möjlig. Symbolen anpassas efter förhållandena på platsen och kan vara infogad i ett lokaliseringsmärke. Om genomfart med cykel och moped klass II är möjlig anges det genom att symbol S8, cykel och moped klass II, är infogad i märket.

E18 Mötesplats

E19 Parkering	Märket anger att parkering är tillåten på en parkeringsplats eller på en sträcka på den sida av vägen där vägmärket är uppsatt. Är märket uppsatt vid en väg anger det att tillåtelsen börjar där märket har satts upp och gäller enligt vad som anges på en tilläggstavla, till den plats där en annan bestämmelse om stannande eller parkering märkts ut eller i annat fall till nästa korsning med annan väg än sådan som avses i 3 kap. 21 § andra stycket trafikförordningen . Gäller sådan annan bestämmelse på en kortare sträcka gäller dock anvisningen på nytt efter sträckans slut utan att märket upprepas. Används märket vid en särskilt anordnad parkeringsplats gäller anvisningen hela parkeringsplatsen. Märket anger inte rätt att parkera där det enligt
---------------	---

	<p>trafikförordningen är förbjudet att stanna och parkera, om inte en sådan rätt tydligt framgår av märkets placering eller anges på en tilläggstavla. Om parkering är tillåten endast för ett visst fordonsslag eller en viss trafikantgrupp anges det på en tilläggstavla. Används märket av en markägare enligt lagen (1984:318) om kontrollavgift vid olovlig parkering anger märket att parkering är tillåten, under vardagar utom vardag före söndag och helgdag, högst 24 timmar i följd, om inte annat framgår av en tilläggstavla. Märket kan vara infogat i ett lokaliseringsmärke. Om märket används som förberedande upplysning, kan uppgift om parkeringsplatsens namn, om att parkeringsplatsen är fullbelagd eller att det finns lediga platser lämnas i anslutning till märket. Märket anger att ett område börjar med de förbud eller tillåtelser som anges med det infogade märket. Avvikelser från anvisningarna på märket kan anges genom tilläggstavlor. Tidsbegränsningar kan även infogas i märket. Märket är uppsatt vid infarterna till området och gäller till den plats där tavla E21, slut på område, är uppsatt eller det på annat tydligt sätt framgår att anvisningarna på märket inte gäller. Inom området kan det förekomma avvikelser från anvisningarna på märket. Dessa avvikelser anges genom andra vägmärken och tilläggstavlor. Anvisningarna på märket gäller även efter sådan avvikelse utan att märket upprepas. Andra förbud eller tillåtelser kan anges på märket. Vägverket får meddela föreskrifter om vilka andra förbud och tillåtelser som får anges. Märket anger att ett område med förbud eller tillåtelser som angivits på märke E20, områdesmärke, upphör. Andra förbud eller tillåtelser kan anges på märket. Vägverket får meddela föreskrifter om vilka andra förbud och tillåtelser som får anges. Märket anger en hållplats för fordon i linjetrafik och skolskjuts om inte hållplatsen tydligt framgår på annat sätt. Trots bestämmelserna i 1 kap. 5 § kan uppgifter om</p>
E20 Områdesmärke	
E21 Slut på område	
E22 Busshållplats	

E23 Taxi	busslinjer, bussföretag och motsvarande förekomma på eller vid märket. Klockslag kan anges på märket. Märket anger den, i färdriktningen, bortre gränsen för en särskild uppställningsplats för taxibilar.
E24 Automatisk trafikövervakning	Märket anger att automatisk övervakning med kamera eller motsvarande sker på en plats eller vägsträcka för övervakning av trafikregler, beskattning eller avgiftsbeläggning. Märket anger vidare att personuppgifter kan registreras enligt personuppgiftslagen (1998:201), lagen (2001:558) om vägtrafikregister eller annan registerlag. Gäller anvisningen en längre vägsträcka, anges sträckans längd på tilläggstavla T1, vägsträckas längd. Märket upprepas på lämpliga avstånd.
E25 Betalväg	Märket anger att avgift eller särskild skatt skall betalas vid färd på en viss väg eller inom ett visst område.
E26 Tunnel	Märket anger tunnel. Tunnelns längd anges och tunnelns namn kan anges på märket. Märket är upprepat efter varje kilometer och kvarvarande tunnellängd anges då på märket.
E27 Nöduppställningsplats	Märket anger plats för uppställning av fordon vid haveri, motorstopp eller liknande. Symbol för nödtelefon och brandsläckare kan vara infogad i märket. Märket är utformat efter förhållandena på platsen. Används märket som förberedande upplysning om nöduppställningsplats anges avståndet på en tilläggstavla.
E28 Nödutgång	Märket anger nödutgång för gående.
E29 Utrymningsväg	Märket anger riktning och avstånd till nödutgång eller motsvarande för gående. Märket är uppsatt med högst 25 meters mellanrum.
Förordning (2007:448).	

Lokaliseringsmärken för vägvisning

13 § Geografisk vägvisning för riksvägar och länsvägar i nummergruppen 100-499 skall ske enligt en vägvisningsplan som föreskrivs av Vägverket.

Vägverket föreskriver även en särskild vägvisningsplan för turistiskt intressanta mål m.m.

För numrerade trafikplatser upprättar Vägverket en förteckning över trafikplatsnummer.

För övriga allmänna vägar upprättas vägvisningsplanen av den statliga väghållningsmyndigheten.

Innan vägvisningsplanen föreskrivs eller upprättas skall berörda väghållare och de som särskilt berörs av planen få tillfälle att yttra sig.

14 § Lokaliseringsmärken för vägvisning har följande färgsättningar och texttyper om inte annat anges i [17 §](#).

Blå botten med vit versal text och vita symboler längs och till allmän väg.

Grön botten med vit versal text och vita symboler längs och till motorväg och motortrafikled.

Gul botten, röd bård med svart versal och gemen text och svarta symboler längs och till enskild väg.

Vit botten med svart versal och gemen text och svarta symboler till inrättningar eller anläggningar.

Vit botten med svart versal text och svarta symboler till lokala mål i tätort.

Brun botten med vit versal och gemen text och vita symboler till mål av stort turistiskt intresse.

Orange botten med svart versal text och svarta symboler till mål vid tillfällig trafikomläggning.

Gul botten med grön versal och gemen text till tillfälliga arrangemang.

15 § Inom områden såsom sjukhus, flygplatser, företagsområden eller motsvarande, kan vägvisning till interna mål vara utförd på annat sätt än vad som anges i denna förordning.

16 § Anvisning om lämplig färdväg för ett visst fordonsslag eller vägvisning till vissa inrättningar och anläggningar kan ske genom att symboler enligt [28 §](#) anges på lokaliseringsmärken.

17 § Lokaliseringsmärken anger väg till ort, plats, inrättning, anläggning eller liknande, om inte annat anges. Lokaliseringsmärken är följande.

Märke

Närmare föreskrifter

F1 Orienteringstavla	Märket är en förberedande upplysning om korsning, cirkulationsplats eller motsvarande. Om det finns särskilda skäl kan upplysning om två korsningar anges på märket.
F2 Orienteringstavla vid förbjuden sväng i korsning	Märket är en förberedande upplysning om att det är förbjudet att svänga i en korsning, men att en annan körriktning kan väljas.
F3 Tabellorienteringstavla	Märket är en förberedande upplysning om korsning, cirkulationsplats eller motsvarande. Avståndsangivelsen på märket är anpassad till förhållandena på platsen. Samtliga färdriktningar i korsningen anges.
F4 Avfartsorienteringstavla	Märket är en förberedande upplysning om avfart. Avståndsangivelsen på märket är anpassad till förhållandena på platsen.
F5 Vägvisare	Märket är uppsatt i anslutning

	till en korsning. Avståndet anges i hela kilometer.
F6 Tabellvägvisare	Märket kan användas i stället för märke F5, vägvisare, och är uppsatt på kort avstånd före en korsning, cirkulationsplats eller i utfarten från en cirkulationsplats.
F7 Avfartsvisare	Märket är uppsatt där avfarten börjar.
F8 Körfältsvägvisare	Märket anger det eller de körfält som är lämpligt att använda för färd till målet. Märket är uppsatt över det eller de körfält det avser. Körfältsvägvisare kan även användas som förberedande upplysning om avfart. I sådana fall anges avståndet till avfarten under angivelsen för avfarten.
F9 Samlingsmärke för vägvisning	Inom klammer anges mål som nås via ett gemensamt vägval och under klammerns spets anges det gemensamma vägvalet. Avståndet till aktuell avfart eller korsning kan anges på en tilläggstavla.
F10 Platsmärke	Märket anger en ort eller annan plats av betydelse för orienteringen. Kommun-, stads- eller länsvapen kan vara infogat i märket.
F11 Vägnamn	Märket anger namn på en viss väg eller led.
F12 Vattendrag	
F13 Avståndstavla	Avstånd anges i hela kilometer. Vägnummermärke kan vara infogat i märket.
F14 Vägnummer	Vägnummer anges endast för vägar i nummergruppen 1-499. Ett märke med streckad bård anger att vägen leder till den väg som vägvisas med det nummer som anges på märket.
F15 Omledning	Märket anger permanent omledningsväg för ordinarie numrerad väg. Avvikelse från färg får inte ske.
F16 Ökning av antal körfält	Märket anger att antalet körfält ökar. Märket är anpassat efter förhållandena på platsen. Symboler för fordonsslag eller vägnummer kan vara infogade i märket. Märket används även som förberedande upplysning om att antalet körfält ökar. Avståndet anges då på en tilläggstavla. Vid tillfällig trafikomläggning får märket utföras på orange botten. I övrigt får avvikelse från färg inte ske.
F17 Minskning av antal körfält	Märket anger att antalet körfält minskar. Märket är anpassat efter

	<p>förhållandena på platsen. Märket används även som förberedande upplysning om att antalet körfält minskar. Avståndet anges då på en tilläggstavla. Vid tillfällig trafikomläggning får märket utföras på orange botten. I övrigt får avvikelse från färg inte ske.</p>
F18 Körfältsindelning på sträcka	<p>Märket anger körriktning i körfält. Märket är anpassat efter förhållandena på platsen. Symboler för fordonsslag, vägnummer eller fysisk avgränsning mellan motriktade körfält kan vara infogade i märket. Märket används även som förberedande upplysning om att körfält börjar. Avståndet anges då på en tilläggstavla. Vid tillfällig trafikomläggning kan märket vara utfört med orange botten. I övrigt får avvikelse från färg inte ske.</p>
F19 Väganslutning med accelerationsfält	<p>Märket är anpassat efter förhållandena på platsen. Vid tillfällig trafikomläggning kan märket vara utfört med orange botten. I övrigt får avvikelse från färg inte ske.</p>
F20 Väganslutning med separat körfält	<p>Märket är anpassat efter förhållandena på platsen. Vid tillfällig trafikomläggning kan märket vara utfört med orange botten. I övrigt får avvikelse från färg inte ske.</p>
F21 Körfältsindelning före korsning	<p>Märket visar lämpligt körfält för fortsatt färd. Märket är anpassat till förhållandena på platsen. Avvikelse från färg får inte ske.</p>
F22 Riksmärke	<p>Märket anger gräns mot annat EU-land. Avvikelse från färg får inte ske.</p>
F23 Orienteringstavla för omledningsväg	<p>Märket anger omledningsväg när ordinarie väg tillfälligt är avstängd. Avvikelse från färg får inte ske.</p>
F24 Färdriktning vid omledning	<p>Märket anger färdriktning vid tillfällig omledning av trafik. Avvikelse från färg får inte ske.</p>
F25 Körfält upphör	<p>Märket anger att ett körfält tillfälligt är avstängt och att ett annat körfält kan användas i färdriktningen. Märket är anpassat efter förhållandena på platsen. Avvikelse från färg får inte</p>

F26 Körfält avstängt	ske. Märket anger att ett körfält tillfälligt är avstängt och att inget annat körfält i färdriktningen kan användas. Märket är anpassat efter förhållandena på platsen. Avvikelse från färg får inte ske.
F27 Trafikplatsnummer	Märket anger numret på trafikplatsen. Märket kan vara kompletterat med avfartens beteckning. Avvikelse från färg får inte ske.
F28 Parkeringshus	Uppllysning om att parkeringsplatsen är fullbelagd eller om att det finns lediga platser kan lämnas i anslutning till märket. Parkeringshusets namn får vara infogat i märket. Märket får infogas i ett lokaliseringsmärke för vägvisning. Avvikelse från färg får inte ske.
F29 Infartsparkering	Märket anger parkeringsplats i anslutning till kollektivtrafik. Symbolen på märket anger vilken typ av kollektivtrafik som är tillgänglig. Vägverket får meddela föreskrifter om vilka andra symboler som får användas. Parkeringsplatsens namn kan vara infogat i märket. Märket kan vara infogat i ett lokaliseringsmärke för vägvisning. Avvikelse från färg får inte ske.
F30 Lokal slinga	Märket anger ringväg eller motsvarande. Märket kan vara kompletterat med beteckning eller motsvarande. Avvikelse från färg får inte ske.
F31 Märke för visst fordonsslag eller trafikantgrupp	Märket anger lämplig väg eller förbifart för angivet fordonsslag eller trafikantgrupp. Symbolen på märket anger vilken typ av fordonsslag eller trafikantgrupp som avses. Avvikelse från färg får inte ske.
F32 Farligt gods	Märket anger rekommenderad färdväg för fordon med last som omfattas av krav på märkning med orangefärgad skylt enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen (2006:263) om transport av farligt gods. Avvikelse från färg får inte ske.
F33 Räddningsplats	Märket anger en räddningsplats vid vägarbeten eller

motsvarande.
Avvikelse från färg får inte ske.

Lokaliseringsmärken för vägvisning av gång- och cykeltrafik

18 § Lokaliseringsmärken för vägvisning av gång- och cykeltrafik används på gång- och cykelbanor. Märkena används även vid andra vägar om det finns särskilda skäl att upplysa om färdväg för gående eller cyklande.

19 § En särskild anordnad cykelled är utmärkt med vägmärke F38, cykelled.

Lokaliseringsmärken som ingår i en särskilt anordnad cykelled kan ha annan färg och utformning än vad som anges i [20 §](#).

Märken med vit versal och gemen text och symboler på brun botten används endast vid vägvisning för turistiskt intressanta mål som avses i [25 §](#).

20 § Lokaliseringsmärken för vägvisning av gång- och cykeltrafik är följande.

Märke	Närmare föreskrifter
F34 Vägvisare	Märket anger väg till en ort, plats, anläggning eller liknande. Avstånd i kilometer kan anges. Andra symboler kan förekomma på märket. Vägverket får meddela föreskrifter om vilka symboler som får förekomma. Vägverket får också meddela föreskrifter om att det inte behöver förekomma någon symbol på märket
F35 Tabellvägvisare	Märket anger väg till orter, platser, anläggningar eller liknande. Avståndet anges i kilometer. Andra symboler kan förekomma på märket. Vägverket får meddela föreskrifter om vilka symboler som får förekomma. Vägverket får också meddela föreskrifter om att det inte behöver förekomma någon symbol på märket.
F36 Platsmärke	Märket anger en ort eller annan plats av betydelse för orienteringen.
F37 Avståndstavla	Märket anger avståndet till angivna orter, platser, anläggningar eller liknande. Avståndet anges i kilometer. Andra symboler kan förekomma på märket. Vägverket får meddela föreskrifter om vilka symboler som får förekomma. Vägverket får också meddela föreskrifter om att det inte behöver förekomma någon symbol på märket
F38 Cykelled	Märket anger en särskilt anordnad cykelled. Märkets färgsättning kan variera.

Förordning (2007:448).

Lokaliseringsmärken för upplysning om allmänna inrättningar m.m.

21 § Lokaliseringsmärken för upplysning om allmänna inrättningar m.m. kan vara infogade i ett lokaliseringssymbol för vägvisning.

Namn på en inrättning kan vara infogat i märket.

22 § Lokaliseringsmärken för upplysning om allmänna inrättningar m.m. är följande.

Märke	Närmare föreskrifter
G1 Post	Märket anger postombud där brev- och pakethantering samt frimärksförsäljning erbjuds.
G2 Hjälptelefon	G3 Radiostation för vägtrafikinformation Märket anger att vägtrafikinformation ges regelbundet i återkommande sändningar som är avsedda att täcka ett större område.
G4 Akutsjukhus	Märket anger ett sjukhus med akutmottagning.
G5 Industriområde	Märket anger ett område för industri eller annan liknande verksamhet.

G6 Järnvägsstation

G7 Busstation	Märket anger en busstation som utgör knutpunkt för flera busslinjer.
G8 Flygplats	Märket anger en flygplats med reguljär flygtrafik.
G9 Brandsläckare	Lokaliseringsmärken för upplysning om serviceanläggningar m.m.

23 § Lokaliseringsmärken för upplysning om serviceanläggningar m.m. kan vara infogade i ett lokaliseringssmärke för vägvisning.

Namn på en anläggning kan vara infogat i märket.

24 § Lokaliseringsmärken för upplysning om serviceanläggningar m.m. är följande.

Märke	Närmare föreskrifter
H1 Informationsplats	Märket anger en plats där det går att få information. Uppgift om vilken typ av information som finns kan anges i anslutning till märket.

H2 Fordonsverkstad

H3 Drivmedel	Märket anger en anläggning som tillhandahåller drivmedel. Företagsemlen kan anges i anslutning till märket.
H4 Gas för fordonsdrift	Märkena anger anläggningar som tillhandahåller olika typer av fordonsgas där typ av gas framgår av förkortningen i märket.
H5 Servering	Märket anger en anläggning som serverar drycker och enklare maträtter.

H6 Restaurang

H7 Hotell

H8 Vandrarhem

H9 Stugby	Märket anger en anläggning med ett större antal stugor.
H10 Stuga	Märket anger en anläggning med ett fåtal stugor.
H11 Campingplats	Märket anger en anläggning som

H12 Husvagnsplats	tillhandahåller platser för såväl tält som husvagnar och husbilar. Märket anger en anläggning som enbart tillhandahåller platser för husvagnar och husbilar.
H13 Rastplats	Märket anger en rastplats där det finns toalett som är tillgänglig även för rörelsehindrade.
H14 Toalett	Märket anger en toalett som är tillgänglig även för rörelsehindrade.
H15 Badplats	Märket anger ett utomhusbad.

H16 Friluftsområde

H17 Vandringsled

H18 Stollift	Märket anger en liftanläggning med stolar eller liknande.
H19 Släplift	Märket anger en liftanläggning där skidåkare dras fram.

H20 Golfbana

H21 Försäljningsställe för fiskekort

H22 Sevårdhet	Märket anger en sevårdhet av nationellt intresse. Sevårdhetens art anges i anslutning till märket.
H23 Förberedande upplysning om vägnära service	Märket anger vägnära serviceanläggningar samt i vissa fall namn på dessa. Symbol för serviceanläggningarna drivmedel, restaurang och hotell kan vara kompletterade med företagsemler eller företagsnamn. På märket anges avståndet till aktuell avfart eller korsning.

Förordning (2007:448).

Lokaliseringsmärken för turistiskt intressanta mål m.m.

25 § Lokaliseringsmärken för turistiskt intressanta mål m.m. används för att ge upplysning om vägar eller platser av stort turistiskt intresse som upptagits i en vägvisningsplan för turistiskt intressanta mål som avses i [13 §](#).

26 § Lokaliseringsmärken för turistiskt intressanta mål m.m. är följande.

Märke	Närmare föreskrifter
I1 Turistväg	Märket anger en väg eller vägsträckning av stort turistiskt intresse. Märket kan vara infogat i ett lokaliseringsmärke för vägvisning.
I2 Turistområde	Symbolen på märket är anpassat till temat för turistområdet. Vägverket får meddela föreskrifter om vilka symboler som får användas.
I3 Landmärke	Märket upplyser om ett landmärke av stort turistiskt intresse som kan ses från vägen. Symbolen på märket visar en

I4 Världsarv	siluett av platsen. Vägverket får meddela föreskrifter om vilka symboler som får användas. Märket anger ett av UNESCO beslutat världsarv. Märket kan vara infogat i ett lokaliseringsmärke för vägvisning.
--------------	---

Upplysningsmärken

27 § Upplysningsmärken är följande.

Märke	Närmare föreskrifter
J1 Upplysningsmärke vid riksgräns	Märket ger upplysning om vissa nationella trafikregler vid riksgräns, färjeläge eller motsvarande.
J2 Upplysningsmärke	Märket ger upplysning av väsentligt intresse för framkomlighet eller säkerhet som inte kan ges på annat sätt. Varnings- eller förbudsmärke kan vara infogat som förberedande upplysning. Anvisningar med versal och gemen text kan förekomma.
J3 Livsfarlig ledning	Märket anger att det finns en elektrisk ledning över vägen eller leden som kan innebära fara.

Symboler

28 § Följande symboler används på lokaliseringsmärken eller tilläggstavlor för att ange ett visst fordonsslag, en viss trafikantgrupp eller viss verksamhet.

Symbol

Betydelse

S1 Tung lastbil

S2 Tung lastbil med tillkopplad släpvagn

S3 Personbil

S4 Personbil med tillkopplad släpkärra

S5 Buss

S6 Traktor och motorredskap klass II

S7 Motorcykel	Symbolen anger tvåhjulig motorcykel och moped klass I utan sidvagn.
---------------	---

S8 Cykel och moped klass II

S9 Släpkärra

S10 Gående

S11 Rörelsehindrade

S12 Färja

Symbolen anger ett färjeläge eller att angivet färdmål nås med färja.

S13 Personfärja

Symbolen anger ett färjeläge för personfärja eller att angivet färdmål endast kan nås med färja avsedd för persontransport.

Tilläggstavlor

29 § Tilläggstavlor ger kompletterande anvisningar till vägmärken.

En tilläggstavla har samma bottenfärg och samma färg på bård och tecken som det vägmärke det används under, om inte annat anges i [30 §](#). En tilläggstavla under ett märke som anger förbud mot att parkera eller förbud mot att stanna eller parkera har dock gul bottenfärg med svarta tecken.

30 § Tilläggstavlor är följande.

Tavla

Närmare föreskrifter

T1 Vägsträckas längd

Tavlan anger början och slutet på en vägsträcka.

T2 Avstånd

Tavlan anger avståndet till det som vägmärket avser.

T3 Avstånd till stopplikt

Tavlan används endast under märke B1, väjningsplikt.

T4 Fri bredd

T5 Totalvikt

Tavlan anger att angivelsen på märket gäller fordon med en totalvikt som överstiger det angivna värdet.

T6 Tidsangivelse

Tavlan anger när angivelsen på vägmärket gäller. Används klockslag i kombination med andra villkor anger tavlan även när dessa villkor gäller. Svarta eller vita siffror utan parentes avser vardagar utom vardag före sön- och helgdag. Svarta eller vita siffror inom parentes avser vardag före sön- och helgdag. Röda siffror avser sön- och helgdag. Om angivelsen sträcker sig över midnatt gäller tidsperioden efter midnatt påföljande dag. Anges viss dag eller viss veckodag gäller regleringen denna dag oavsett om dagen är en vardag, söndag eller helgdag.

T7 Särskilda bestämmelser för stannande och parkering

Tavlan anger avvikelse från det märke som den är uppsatt under eller från 3 kap. 53 § 10 eller 54 § trafikförordningen (1998:1276).

Den används under något av märkena C35, förbud mot att parkera fordon, C36, förbud mot att parkera fordon på dag med udda datum, C37, förbud mot att parkera fordon på dag med jämt

	<p>datum, C38, datumparkering, C39, förbud mot att stanna och parkera fordon, C40, ändamålsplats, C42, vändplats, D10, påbjudet körfält eller körbana för fordon i linjetrafik m.fl., E19, parkering, E20, områdesmärke, eller E22, busshållplats. På tavlan avbildas något av dessa märken i miniatyr. För klockslag gäller de närmare föreskrifterna för tavla T6, tidsangivelse. Bottenfärgen på tavlan är densamma som bottenfärgen på det märke som avbildas på tavlan enligt vad som anges i 29 §.</p>
T8 Symboltavla	<p>Tavlan anger att det märke som tavlan är uppsatt under endast gäller för det fordonsslag eller den trafikantgrupp som anges på tavlan. Anges symbol S11, rörelsehindrade, på en tilläggstavla under märke E19, parkering, får endast rörelsehindrade som är innehavare av parkeringstillstånd som avses i 13 kap. 8 § trafikförordningen parkera.</p>
T9 Nedsatt syn	<p>Tavlan anger att personer med nedsatt syn är vanligt förekommande. Tavlan har alltid gul bottenfärg.</p>
T10 Nedsatt hörsel	<p>Tavlan anger att personer med nedsatt hörsel är vanligt förekommande. Tavlan har alltid gul bottenfärg.</p>
T11 Utsträckning	<p>Tavlan med dubbelriktade pilar, uppsatt vågrätt eller lodrätt, anger att angivelsen gäller på båda sidor av märket. Tavlan med nedåtriktad pil anger att angivelsen slutar. Tavlan med höger- eller vänsterriktad pil visar att angivelsen gäller åt det håll pilen visar. Används tavlan under märke E19, parkering, har den svarta tecken på vit botten utan bård. Tavlor kan även användas fristående för att ange avgränsning av uppställningsplatser på ett område, om det vid infarten till området anges att parkering är tillåten.</p>
T12 Riktning	<p>Tavlan anger riktning till angivelsen på märket. Tavlan är anpassad till förhållandena på platsen.</p>
T13 Flervägsväjning	<p>Tavlan anger att förare på samtliga tillfarter i en korsning har väjningsplikt.</p>
T14 Flervägsstopp	<p>Tavlan anger att förare på samtliga tillfarter i en</p>

T15 Vägars fortsättning i korsning	korsning har stopplikt. Tavlan anger en korsning där förare på en väg som anges med smalt streck har väjningsplikt mot fordon på en väg som anges med brett streck. Symbolen är anpassad efter förhållandena på platsen.
T16 Avgift	Tavlan anger att avgift skall betalas för parkering enligt den taxa som anges på en parkeringsmätare, biljettautomat eller motsvarande och att övriga villkor för parkering som anges där skall iakttas. För klockslag gäller de närmare föreskrifterna för tavla T6, tidsangivelse.
T17 Parkeringsskiva	Tavlan anger att tiden när parkering påbörjas skall anges med en parkeringsskiva eller någon annan anordning. För klockslag gäller de närmare föreskrifterna för tavla T6, tidsangivelse.
T18 Tillåten tid för parkering	Tavlan anger längsta tillåten tid för parkering.
T19 Boende	Tavlan anger att boende i ett område, med särskilt tillstånd, får parkera enligt särskilda villkor. Texten kan vara kompletterad med områdesbeteckning eller motsvarande.
T20 Parkeringsbiljett	Tavlan anger att parkering är avgiftsfri men att parkeringsbiljett skall användas vid parkering.
T21 Uppställning av fordon	Tavlan anger hur fordon skall ställas upp på en parkeringsplats. Tavlan är anpassad efter förhållandena på platsen.
T22 Text	Tavlan ger kompletterande anvisning som inte kan ges med någon annan tilläggstavla eller kombinationer av dessa.

Förordning (2007:448).

3 kap. Trafiksignaler

Indelning av trafiksignaler

1 § Trafiksignaler utgörs av

1. flerfärgssignaler,
2. kollektivtrafiksignaler,
3. körfältssignaler,
4. signaler vid korsning med järnväg eller spårväg,
5. signaler vid rörlig bro, utryckningsstation, flygfält, vägarbete, tunnlar eller liknande, och
6. signaler för påkallande av särskild försiktighet.

Flerfärgssignaler

2 § Flerfärgssignaler utgörs av fordonssignaler, cykelsignaler och gångsignaler.

Fordonssignaler gäller för förare av fordon, cykelsignaler för cyklande och för förare av moped klass II och gångsignaler för gående. Finns både fordonssignaler och cykelsignaler gäller cykelsignaler framför fordonssignaler för cyklande och förare av moped klass II. På en tilläggstavla kan det vara angivet att en fordonssignal eller en cykelsignal även gäller för gående.

3 § Fordonssignaler och cykelsignaler har tre ljusöppningar: en för rött, en för gult och en för grönt ljus. De nedre ljusöppningarna kan vara dubblerade. En cykelsignal är utmärkt med en vit cykelsymbol på blå botten och placerad ovanför den röda ljusöppningen.

4 § Fordonssignaler och cykelsignaler är uppsatta på höger sida av vägen, banan eller körfältet i färdriktningen. Om det finns särskilda skäl kan en signal i stället vara uppsatt på vänster sida.

Där korsande trafik regleras är en fordonssignal upprepad omedelbart före, i eller efter korsningen. Signalen är då uppsatt på höger eller vänster sida om vägen i färdriktningen eller över körbanan.

5 § En fordonssignal och en cykelsignal visar signalbilder i följande ordning: röd, röd+gul, grön, gul, röd. Om en signal är trafikstyrd kan den även visa signalbild grön omedelbart efter gul. I signaler vid en järnvägs- eller spårvägs-korsning kan, när ett tåg eller en spårvagn nalkas, signalbild röd visas omedelbart efter röd+gul.

Signalbild blinkande gul visas endast i samband med driftsavbrott eller i övrigt när en anläggning tillfälligt är ur funktion under kortare tid.

6 § Fordonssignaler och cykelsignaler visar följande signalbilder.

Signalbild	Närmare föreskrifter
Röd	Stopp. Fordon får inte passera stopplinjen eller, om sådan saknas, signalen. Signal med konturpil gäller endast den eller de färdriktningar som anges med pilen.
Röd+gul	Växling till grön signalbild är omedelbart förestående. I övrigt har signalbilden samma innebörd som röd.
Grön	Fordon får fortsätta framåt. Grön pil innebär att signalen gäller den färdriktning som anges med pilen. Fordon får föras i pilens riktning även om en annan signalbild visas samtidigt.
Gul	Stanna. Fordon får inte passera stopplinjen eller, om sådan saknas, signalen i annat fall än då det hunnit så långt fram när signalbilden växlar från grön till gul att det inte kan stannas utan fara.
Blinkande gul	Särskild försiktighet skall iakttas vid passage.

7 § En gångsignal har två ljusöppningar: en för rött ljus som visar bilden av en stående person och en för grönt ljus som visar bilden av en gående person.

En gångsignal kan vara kombinerad med en akustisk signal med tickande ljud.

8 § Gångsignaler visar följande signalbilder.

Signalbild	Närmare föreskrifter
Röd	
Akustisk signal med	

långsam pulsfrekvens	Förbjudet att beträda en körbana, cykelbana eller järnvägs- eller spårvägs korsning. Gående som befinner sig på körbanan eller cykelbanan när signalen slår om till röd signalbild skall fortsätta till andra sidan. Finns en refug eller liknande anordning skall den gående dock stanna där.
Grön Akustisk signal med snabb pulsfrekvens	Körbana, cykelbana eller järnvägs- eller spårvägs korsning får beträdas.
Blinkande grön Akustisk signal med snabb pulsfrekvens och avbrott	Växling till röd signalbild är nära förestående.

Kollektivtrafiksignaler

9 § Kollektivtrafiksignaler gäller förare av fordon i linjetrafik och spårvagn. Om en signal är uppsatt vid ett körfält för fordon i linjetrafik m.fl. gäller den för alla som trafikerar körfältet.

10 § En kollektivtrafiksignal har tre ljusöppningar för vitt ljus. I ljusöppningarna finns symboler. I den övre finns bokstaven S, i mitten ett vågrätt streck och i den undre ett lodrätt streck eller en pil. De nedre ljusöppningarna kan vara dubblerade.

11 § En kollektivtrafiksignal skall visa signalbilder i följande ordning: S, S+vågrätt streck, lodrätt streck, vågrätt streck, S. Om en kollektivtrafiksignal är trafikstyrd kan den även visa signalbild lodrätt streck omedelbart efter vågrätt streck. En kollektivtrafiksignal vid en järnvägs- eller spårvägs korsning kan, när ett tåg eller en spårvagn nalkas, visa signalbild S omedelbart efter S+vågrätt streck.

12 § Kollektivtrafiksignaler visar följande signalbilder.

Signalbild S	Närmare föreskrifter Stopp. Fordon och spårvagn får inte passera stopplinjen, eller om sådan saknas, signalen.
S+vågrätt streck	Växling till lodrätt streck är omedelbart förestående. I övrigt har signalbilderna samma innebörd som S.
Lodrätt streck	Fordon och spårvagn får fortsätta framåt.
Vågrätt streck	Stanna. Fordon och spårvagn får inte passera stopplinjen, eller om sådan saknas, signalen i annat fall än då det hunnit så långt fram när signalen växlar från lodrätt till vågrätt streck att det inte kan stannas utan fara.
Blinkande vågrätt streck	Särskild försiktighet skall iakttas vid passage.

Körfältssignaler

13 § En körfältssignal gäller förare av fordon i det körfält som signalen är uppsatt över.

14 § En körfältssignal kan visa rött ljus i form av ett kryss, grönt ljus i form av en nedåtriktad pil och gult ljus i form av en diagonal nedåtriktad pil eller pilar.

Förordning (2007:448).

15 § Körfältssignaler visar följande signalbilder

Signalbild	Närmare föreskrifter
Rött kryss	Körfältet och i förekommande fall vägrenen intill körfältet får inte användas för trafik.
Gul pil eller pilar	Föraren skall byta körfält i den riktning pilen eller pilarna anger.
Grön pil	Körfältet får användas för trafik. I stället för grön pil kan ett vägmärke förekomma.

Förordning (2007:448).

Signaler vid korsning med järnväg eller spårväg

16 § Signaler vid korsning med järnväg eller spårväg består av ljussignal och ljudsignal med ringande ljud.

Ljussignalen består av två ljusöppningar på samma höjd som avger växelvis blinkande rött ljus och en skärm i form av en triangel med rundade hörn och med spetsen nedåt. Under de röda ljusöppningarna kan det finnas en cirkulär ljusöppning, från vilken det kan avges blinkande vitt ljus för att göra korsningen lättare att upptäcka. Skärmen kan vara försedd med vit bård.

17 § Signaler vid plankorsning är uppsatta på en stolpe som bär upp märke A39, kryssmärke.

18 § Signaler vid korsning med järnväg eller spårväg är följande.

Signalbild	Närmare föreskrifter
Rött blinkande ljus	Stopp. Trafikanter får inte passera stopplinjen eller, om sådan saknas, signalen.
Ljudsignal	Stopp. Trafikanter får inte passera stopplinjen eller, om sådan saknas, signalen.

Signaler vid rörlig bro, utryckningsstation, flygfält, tunnel eller liknande

19 § Signaler vid rörlig bro, utryckningsstation, flygfält, vägarbete, tunnel eller liknande består av två ljusöppningar på samma höjd, som avger växelvis blinkande rött ljus, och en skärm. Skärmen kan vara försedd med vit bård.

Signalerna är uppsatta där vägen tillfälligt stängs av eller där det av andra skäl finns anledning att tillfälligt stoppa trafik.

20 § Signalerna är följande.

Signalbild	Närmare föreskrifter
Rött blinkande ljus	Stopp. Trafikanter får inte passera stopplinjen eller, om sådan saknas, signalen.

Signaler för påkallande av särskild försiktighet

21 § Signaler för påkallande av särskild försiktighet är följande.

Signalbild	Närmare föreskrifter
Rött fast ljus	Signalen anger att en väg är helt avstängd.
Gult blinkande ljus	Signalen används där en väg är delvis avstängd eller för att förstärka en anvisning som ges genom någon annan anordning. Antalet ljusöppningar och deras placering är anpassade till förhållandena på platsen. Signalen kan användas

Ljudfyr	<p>fristående eller tillsammans med en anordning som avger ljud för att ge anvisning för gående om korsande spårvagn eller buss.</p> <p>En ljudfyr avger tonstötter eller motsvarande.</p> <p>Signalen anger lämplig plats för gående att korsa en körbana.</p>
---------	---

4 kap. Vägmärkingar

Indelning av vägmärkingar

1 § Vägmärkingar delas in i

1. längsgående märkingar,
2. tvärgående märkingar, och
3. övriga märkingar.

2 § Vägmärkingar används för att reglera trafiken eller för att varna eller vägleda trafikanten, antingen separat eller tillsammans med vägmärken eller andra anordningar.

3 § Vägmärkingar är vita om inte annat anges. Vägmärkingar kan vara förstärkta eller utförda med vägbanerreflektorer eller motsvarande.

Vägmärkingar kan vara utförda i gul färg om det vid ett tillfälligt behov, på grund av vägarbete eller motsvarande, finns anledning att utföra märkingar som gäller i stället för ordinarie märkingar.

Längsgående märkingar

4 § Brutna linjer är följande.

Markering	Närmare föreskrifter
M1 Mittlinje eller körfältslinje	<p>Mittlinje anger gränsen mellan körfält avsedda för färd i motsatta färdriktningar.</p> <p>Körfältslinje anger gränsen mellan körfält för färd i samma riktning.</p> <p>Markeringen har längdförhållandet 1:3 eller 1:1 mellan dellinje och mellanrum.</p> <p>Mittlinje kan även ange en cykelbanas mitt och har då längdförhållandet 1:1 mellan dellinje och mellanrum.</p>
M2 Kantlinje	<p>Markeringen anger en körbanas yttre gräns.</p> <p>Markeringen har längdförhållandet 1:2 mellan dellinje och mellanrum.</p>
M3 Varningslinje	<p>Varningslinje används för att informera om att linjen är olämplig att överskrida på grund av trafikförhållandena.</p> <p>Markeringen anger gränsen mellan körfält avsedda för färd i motsatta färdriktningar.</p> <p>Markeringen har längdförhållandet 3:1 mellan dellinje och mellanrum.</p>
M4 Ledlinje	<p>Markeringen anger lämplig färdväg för trafik i komplicerade korsningar.</p> <p>Markeringen används även i</p>

M5 Cykelfältslinje	andra fall där det finns behov av ledning. Markeringen har längdförhållandet 1:1 mellan dellinje och mellanrum. Markeringen anger gränsen mellan ett cykelfält och ett annat körfält. Markeringen har längdförhållandet 1:1 mellan dellinje och mellanrum.
M6 Linje för fordon i linjetrafik m. f1 .	Markeringen anger gränsen mellan körfält för fordon i linjetrafik m. f1 . och ett annat körfält. Markeringen har längdförhållandet 1:1 mellan dellinje och mellanrum.
M7 Reversibelt körfält	Markeringen avgränsar körfält som upplåts för trafik omväxlande i den ena och i den andra färdriktningen. Markeringen har längdförhållandet 1:1 mellan dellinje och mellanrum.

5 § Heldragna linjer används i stället för motsvarande brutna linjer när det av trafiksäkerhetsskäl inte är tillåtet att färdas över till motgående körfält, byta körfält eller färdas ut på vägren eller motsvarande. En cykelfältslinje kan dock inte vara heldragen.

Heldragna linjer får även användas för att ange gräns mellan banor. Förelordning (2007:448).

6 § Heldragna linjer är följande.

Markering M8 Heldragen linje	Närmare förelskrifter Heldragen linje anger att bestämmelserna i 3 kap. 11 § eller 12 § tredje stycket trafikförelordningen (1998:1276) eller förelskrifter meddelade med stöd av den förelordningen är tillämpliga. Heldragen mittlinje förekommer såväl enkel som dubblerad. Om den är dubblerad kan mellanrummet mellan linjerna variera.
M9 Spärrområde	Markeringen anger ett område där fordon inte får föras enligt 3 kap. 11 § trafikförelordningen . Markeringen består av vinklade eller snedställda streck beroende på förhållandena på platsen. Del av eller hela området kan utföras i vitt.

7 § Heldragna och brutna linjer i kombination anger i stället för enbart mittlinje eller körfältslinje gränsen mellan körfält. Sådana linjer är följande.

Markering M10 Mittlinje eller körfältslinje och heldragen linje	Närmare förelskrifter Markeringen används där det inte är tillåtet för fordon som befinner sig på samma sida som den heldragna linjen att byta körfält.
--	--

M11 Varningslinje och heldragen linje

Markeringen används där det inte är tillåtet för fordon som befinner sig på samma sida som den heldragna linjen att byta körfält.

Markeringen kan även användas för att upplysa om en kommande heldragen linje på den sida där varningslinjen finns.

M12 Mittlinje och varningslinje

Markeringen används där det är olämpligt att överskrida varningslinjen på grund av trafikförhållandena.

Markeringen kan även användas för att upplysa om en kommande heldragen linje på den sida där varningslinjen finns.

Förordning (2007:448).

Tvärgående markeringar

8 § Tvärgående markeringar är följande.

Markering
M13 Stopplinje

Närmare föreskrifter
Markeringen anger var ett fordon skall stannas enligt ett vägmärke eller en trafiksignal.

M14 Väjningslinje

Markeringen anger den linje som fordon inte bör passera när föraren iakttar väjningsplikt.

M15 Övergångsställe

Markeringen anger ett övergångsställe och är utförd där märke B3, övergångsställe, är uppsatt.

M16 Cykelöverfart

M17 Farthinder

Markeringen anger ett farthinder i form av gupp, grop eller liknande.

Övriga markeringar

9 § Övriga markeringar är följande.

Markering
M18 Förberedande upplysning om väjningsplikt eller stopplikt

Närmare föreskrifter

Markeringen anger att väjningsplikt eller stopplikt gäller längre fram i färdriktningen.

M19 Körfältspilar

Markeringen anger, för närmaste korsning, lämplig färdväg i markerat körfält.

Är körfältet avgränsat med heldragen körfältslinje skall förare följa den eller de riktningar som pilen visar. Detta gäller dock inte förare som i anslutning till korsningen färdas in i eller från ett reserverat körfält. Markeringen anger också att fordon inte får föras i motsatt riktning.

Körfältspil med två pilangivelser i samma riktning upplyser om färdväg i närmaste och därpå följande korsning.

M20 Körfältsbyte	Markeringen anger att körfältsbyte snarast måste ske. Om markeringen är utförd mellan körfält för trafik i motsatta riktningar anger den att en heldragen linje eller motsvarande finns längre fram i färdriktningen.
M21 Förbud mot att stanna och parkera	Markeringen anger förbud mot att stanna och parkera fordon och är placerad i körbanans kant. Avvikelse från färg får inte ske.
M22 Förbud mot att parkera	Markeringen anger förbud mot att parkera fordon och är placerad i körbanans kant. Markeringen anger även utsträckning av busshållplats. Markeringen har längdförhållandet 1:1 mellan dellinje och mellanrum. Avvikelse från färg får inte ske.
M23 Förbud mot att stanna och parkera eller att parkera	Markeringen används som förstärkning av markeringarna M21, förbud mot att stanna och parkera, och M22, förbud mot att parkera. Avvikelse från färg får inte ske.
M24 Uppställningsplats	Markeringen anger gränsen för uppställningsplats för fordon. Markeringen kan vara utförd med bruten linje.
M25 Gång- och cykelpil	Markeringen visar lämplig färdväg för gående eller cyklande och förare av moped klass II.
M26 Cykel	Markeringen visar bana eller lämplig färdväg för cyklande och förare av moped klass II.
M27 Gående	Markeringen visar bana eller lämplig färdväg för gående.
M28 Buss	Markeringen visar att körfältet är avsett för fordon i linjetrafik m. f1 .
M29 Hastighet	Markeringen upplyser om högsta tillåtna hastighet.
M30 Vägnummer	Markeringen upplyser om vägnummer.
M31 Ändamålsplats	Markeringen upplyser om en uppställningsplats som är avsedd för ett visst ändamål. Texten anpassas efter ändamålet.
M32 Stopp	Markeringen upplyser om stopplikt. Markeringen används tillsammans med märke B2, stopplikt, för att förstärka anvisningen.
M33 Rörelsehindrad	Markeringen upplyser om uppställningsplats endast för rörelsehindrade.
M34 Information	Markeringen ger upplysning, varning eller vägledning av vikt för trafikanten.

Förordning (2007:448).

5 kap. Andra anordningar för anvisningar för trafiken och tecken av vakt

Andra anordningar för anvisningar för trafiken

1 § Andra anordningar för anvisningar för trafiken är följande.

Anordning	Närmare föreskrifter
X1 Markeringspil	Anordningen anger att fordonsförare måste svänga kraftigt i pilarnas riktning på grund av till exempel en kurva. Om anordningen används vid ett vägarbete eller liknande arbete är den röd och gul.
X2 Markeringskärm för hinder	Anordningen anger att framkomligheten på vägen är inskränkt på grund av ett hinder. Anordningen kan även ange att en väg är helt eller delvis avstängd för trafik. Om anordningen används vid ett vägarbete eller liknande arbete är den röd och gul.
X3 Markeringskärm för sidohinder, farthinder m.m.	Anordningen anger att förhållandena ändras så att hastigheten behöver anpassas. Anordningen används för att ange vägens eller körbanans kant eller för att skilja trafikriktningar åt vid komplicerade passager. Anordningen är placerad så att fälten lutar nedåt på den sida där trafiken skall färdas. Om anordningen används vid ett vägarbete eller liknande arbete är den röd och gul. Fälten kan då även vara vågräta.
X4 Avfartsskärm	Anordningen anger skiljepunkten mellan en huvudkörbana och en avfart där det finns ett retardationsfält.
X5 Gul ljuspil eller ljuspilar	Anordningen anger att trafikanter skall passera på den sida pilen eller pilarna visar. Pilen eller pilarna kan vara blinkande.
X6 Särskild varningsanordning	Anordningen anger att framkomligheten på en väg är inskränkt på grund av ett tillfälligt hinder eller liknande. Texten på anordningen anpassas till orsaken.
X7 Bom	Anordningen anger att en väg är helt eller delvis avstängd för trafik. En bom kan vara försedd med ytterligare anordningar för att öka synbarheten.
X8 Plankorsningskärm	Anordningen används för att göra en plankorsning lättare att upptäcka.

X9 Cirkulationstrafik

Anordningen anger mittpunkten i en rondell runt vilken fordon skall föras.

Tecken av vakt

2 § Tecken av vakt är följande.

Tecken

X10 Stopp

Innebörd

Tecknet anger stopp för den trafikant vakten är vänd mot. Under mörker ges tecknet med lykta med rött ljus. Tecknet får också ges med märke C34, stopp för angivet ändamål, med texten Vakt.

X11 Kör fram

Tecknet anger att trafikanten får fortsätta framåt.

Tecknet ges med en vinkande rörelse i färdriktningen.

X12 Kännetecken

Kännetecken skall bäras både framtill och baktill.

6 kap. Säkerhetsanordningar i korsningar med järnväg eller spårväg

1 § Säkerhetsanordningar i korsningar med järnväg eller spårväg är bommar och signaler som är uppsatta i de fall och på det sätt som anges i [2-4 §§](#).

2 § Bommar kan finnas som hel- eller halvbom i korsning med en järnväg eller spårväg.

På en bom finns minst en lykta som visar rött blinkande ljus mot ankommande trafik när bommen fälls eller är fälld.

3 § Ljussignal enligt 3 kap. 18 § kan finnas vid en plankorsning. Ljussignal behöver inte finnas om det inte behövs med hänsyn till trafiksäkerheten.

4 § Ljudsignal finns vid en plankorsning där ljussignal satts upp om det inte är olämpligt. Förekommer gående och cyklande i mer än undantagsfall finns dock alltid ljudsignal uppsatt.

7 kap. Tecken av polisman m.fl.

1 § För att ge anvisningar för trafiken skall en polisman använda tecken. Tecknen får användas även av en bilinspektör, vägtransportledare eller av någon annan person som av en myndighet förordnats att övervaka trafiken, ge anvisningar för denna eller utföra punktskattekontroll. Även andra hjälpmedel än dem som anges i [2 §](#) får användas.

2 § Tecken av polisman m.fl. är följande.

Tecken

P1 Stopp

Närmare föreskrifter

Tecknet anger stopp för den trafikant som kommer framifrån eller bakifrån. Tecknet används i vägkorsning och gäller så länge polismannen vänder sig åt samma håll. För trafikanter som kommer från sidan betyder tecknet att vägen är fri och att det är tillåtet att köra. Tecknet får ges i kombination med tecken P2, stopp. Tecknet kan ges med en stoppspade.

P2 Stopp

Tecknet anger stopp för den trafikant som handflatan är vänd mot. Tecknet kan ges med en stoppspade.

P3 Stopp

Tecknet anger stopp för den

	trafikant som lyktan är vänd mot. Tecknet används under mörker och vid nedsatt sikt. Lyktan hålls i den position där den lättast uppfattas av trafikanter.
P4 Kör fram	Tecknet anger att trafikanter i den färdriktning som tecknet ges får fortsätta framåt. Tecknet ges med en vinkande rörelse i färdriktningen.
P5 Minska hastigheten	Tecknet anger att den trafikant som polismannen är vänd mot skall minska hastigheten. Under mörker och vid nedsatt sikt kan tecknet vara förtydligt med en lykta som visar vitt eller gult ljus eller en reflexanordning som återkastar vitt eller gult ljus.
P6 Kontroll	När symbolerna och texten visas skall fordonsförare köra in på kontrollplats för kontroll. Visas symboler med visst eller vissa slag av fordon gäller skyldigheten att köra in för kontroll endast dessa fordon. Anvisningen är anpassad till förhållandena på platsen.
P7 Förberedande upplysning om kontroll	Symbolerna och texten visas som förberedande upplysning om kontroll. Det angivna avståndet är anpassat till förhållandena på platsen.
P8 Minska hastigheten	Tecknet anger att de trafikanter som befinner sig bakom polisfordonet skall minska hastigheten. Under mörker och vid nedsatt sikt får tecknet förtydligas med en lykta som visar vitt eller gult ljus eller en reflexanordning som återkastar vitt eller gult ljus.
P9 Minska hastigheten	Tecknet anger att de trafikanter som möter polisfordonet skall minska hastigheten. Under mörker och vid nedsatt sikt får tecknet förtydligas med en lykta som visar vitt eller gult ljus eller en reflexanordning som återkastar vitt eller gult ljus.
P10 Följ efter och stanna bakom polisfordonet när detta stannar	Tecknet anger att föraren av det fordon som befinner sig bakom polisfordonet skall följa efter det och stanna när polisfordonet stannar. Tecknet kan ges med en stoppspade.
P11 Kör in till vägkanten och stanna framför polisfordonet	Tecknet anger att föraren av det fordon som befinner sig framför polisfordonet skall köra in till vägkanten och stanna. Tecknet ges med växelvis blinkande blått och

rött ljus.

8 kap. Bemyndiganden, kostnader m.m.

1 § Vägverket får meddela föreskrifter om

- att ett visst märke eller någon annan anordning får sättas upp endast efter medgivande av verket,
- undantag från bestämmelserna om utmärkning i [2 kap. 3 § första stycket](#),
- infogande i lokaliseringsmärken av varningsmärken, förbudsmärken, påbudsmärken, anvisningsmärken och andra lokaliseringsmärken utöver vad som anges i denna förordning,
- försöksverksamhet med avvikelse från förordningen, och
- tilläggstavlor med ett annat innehåll än det som anges i förordningen samt om avvikelser från vad som gäller om vägmärkenas färg. Verket får dock besluta om nya symboler endast om detta framgår av denna förordning.

Vägverket får även meddela de föreskrifter som behövs för verkställigheten av denna förordning, exempelvis föreskrifter om

- storlek och närmare utseende på vägmärken och andra anordningar som anges i denna förordning samt att vägmärken och andra anordningar eller det material som ingår i dem skall vara av en sådan typ som godkänts av verket eller av en annan myndighet, och
- under vilka förhållanden sådana anordningar för anvisningar för trafiken som avses i [1 kap. 1 §](#) skall eller får sättas upp, tas bort, underhållas eller utföras samt hur detta skall eller får ske.

2 § Innan Vägverket meddelar föreskrifter om märke A39, kryssmärke, anordning X8, plankorsningskärm, och säkerhetsanordningar vid plankorsning skall verket samråda med Banverket.

3 § Rikspolisstyrelsen får meddela ytterligare föreskrifter om polismans tecken enligt denna förordning. Därvid får det föreskrivas vilka tecken som får användas av någon annan än polisman som förordnats ge anvisningar för trafik.

Innan Rikspolisstyrelsen meddelar föreskrifter enligt [första stycket](#) skall Rikspolisstyrelsen samråda med Vägverket.

4 § Anordningar enligt denna förordning får inte sättas upp, underhållas eller tas bort av någon annan än den som enligt [1 kap. 6 §](#) ansvarar för åtgärden eller av den som han eller hon anlitar. Sådana åtgärder får inte heller utföras på något annat sätt än som anges i denna förordning eller i föreskrifter som meddelats med stöd av den. Inte heller får någon sätta upp en anordning som kan förväxlas med eller har samma innebörd som en anordning enligt denna förordning.

Om det på grund av en trafikolycka, en skada på vägen eller av annan orsak uppstår förhållanden som kan medföra fara eller hinder för trafiken kan även någon annan sätta upp, ta bort och underhålla anordningar enligt denna förordning om det behövs för att tillgodose säkerheten. Detta gäller dock endast i de fall någon åtgärd från den som skall svara för åtgärden enligt [1 kap. 6 §](#) inte kan avvaktas.

5 § Kostnader för att tillverka, sätta upp, underhålla och ta bort anordningar enligt denna förordning skall betalas av den som enligt [1 kap. 6 §](#) ansvarar för åtgärderna. Detta gäller dock inte i följande fall.

1. Kostnader för ett lokaliseringsmärke som sätts upp på begäran av någon annan än den som svarar för åtgärden enligt denna förordning betalas av den som begärt åtgärden.
2. Kostnader för anordningar som tillfälligt behövs vid ett tillfälligt arrangemang eller motsvarande betalas av den som svarar för arrangemanget.
3. Kostnader för anordningar i samband med ledningsdragnings eller för annat

intrång i vägen betalas av den som svarar för intrånget.

4. Kostnaden för vägmärke E22, busshållplats, vid en busshållplats för fordon i linjetrafik och skolskjuts betalas av den som driver linjetrafiken eller anordnar skolskjutsen.

9 kap. Ansvar, handläggning och överklagande

1 § Till penningböter döms den som uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot [1 kap. 5 §](#), om det olovligt uppsatta medför att vägmärket eller anordningen inte kan upptäckas eller förstås.

Den som uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot [8 kap. 4 §](#) döms till böter.

2 § Bryter någon mot [8 kap. 4 §](#), får kronofogdemyndigheten se till att rättelse sker.

3 § Beslut enligt denna förordning av en statlig väghållningsmyndighet eller av en kommunal myndighet som har hand om väg- eller gatuhållningen eller av en polismyndighet, får överklagas hos länsstyrelsen. Länsstyrelsens beslut får överklagas hos Vägverket. Verkets beslut i ett överklagat ärende får inte överklagas.

Beslut av Banverket eller Naturvårdsverket enligt denna förordning får överklagas hos regeringen. Detsamma gäller beslut som Vägverket har fattat som första instans.

De statliga väghållningsmyndigheterna får överklaga beslut enligt denna förordning av kommunala myndigheter som handhar väg- eller gatuhållningen, länsstyrelser eller polismyndigheter.

Övergångsbestämmelser

2007:90

1. Denna förordning träder i kraft den 1 juni 2007.

2. Genom förordningen upphävs vägmärkesförordningen ([1978:1001](#)).

3. Föreskrifter som har meddelats med stöd av vägmärkesförordningen ([1978:1001](#)) skall vid tillämpningen av den nya förordningen anses meddelade med stöd av motsvarande bemyndigande i den nya förordningen.

4. Vägmärken och andra anordningar enligt äldre bestämmelser som till storlek eller utformning strider mot förordningen får sättas upp till utgången av år 2010 och användas tills vidare, dock längst till utgången av år 2020. I fråga om sådana vägmärken eller anordningar gäller äldre bestämmelser om inte Vägverket föreskriver annat.

5. Vägverket får

a) meddela föreskrifter om att visst vägmärke eller viss anordning inte får sättas upp före en viss tidpunkt,

b) meddela föreskrifter om att visst vägmärke eller en viss anordning enligt 4 endast får användas längst till en tidpunkt tidigare än utgången av år 2020, och

c) meddela ytterligare övergångsbestämmelser.

