

Från: Trafiksäkerhet [info@trafiksakerhet.se]
Skickat: den 7 februari 2007 12:57
Till: 'justitieombudsmannen@riksdagen.se'
Ämne: Ärende: Dnr 4744-2004, 5411-2006 samt 99-2007

Bifogade filer: Brev Vägverket 3 augusti 2005.pdf

Hej,

Ni har låtit meddela att rubricerande ärende inte föranleder någon åtgärd från er sida. Jag hade hoppats på att som medborgare få veta varför ett missförhållande inte anses vara ett missförhållande.

På vilken/vilka grunder stöder JO sin uppfattning att detta ärende,

- anmälan om långsam handläggning
- och/eller uteblivna svar
- förnekande av inkommen post
- försvunnen post
- och återfunnen post

är ett ärende som inte leder någon åtgärd och i så varför?

Redan i december 2004 lät ni meddela att ni "inte kommer att utreda anmälan" (dnr 4744-2004) om begäran om diarieföring och svar på frågor som inte hade besvarats på nästan 9 månader.

Den 3 augusti 2005 fick ni åter kännedom om att 3 e-postmeddelanden (det första 29 februari 2004) inte hade besvarats och att dessutom Vägverket förnekade vetskap om dessa. (bifogas)

Vidare har ni haft kännedom om mina upprepade förfrågningar om Vägverkets diarienummer.m.m (första gången redan den 3 augusti 2005).

Och har i mängder däremellan och senare fått kopior av post sänt till Vägverket.

Det finns tre e-postmeddelanden från våren 2004 – 29 februari, 4 maj samt 2 juni.

- ej diarieförda
- ej besvarade
- förnekas
- återfanns, den 3 augusti 2005 (se bifogad fil)
- kan inte återfinnas, november 2006

Det finns två e-postmeddelanden från våren 2006 – 1 och 30 maj.

- kan inte återfinnas
- hittades (ett av dem)
- saknas igen

Kvittens på alla 5 e-postmeddelanden finns i den förteckning som jag i januari skickade till er.

Jag ber också att JO undersöker om den långsamma hanteringen av ärendet har behandlats av Vägverket på ett sätt som är förenigt med myndighetens informationsskyldighet till allmänheten. Jag tänker närmast på frågan som ställdes redan den 29 februari 2004: "Kommer Vägverket att föreslå någon utredning om orsaken till det ökade antalet trafikolyckor som sker vid körning i cirkulationsplats"? Denna fråga besvarades först den 27 november 2006.

Dessutom önskar jag svar på om ni anser att den sammantagna hanteringen av min kommunikation med Vägverket inte strider mot såväl Vägverkets informationsskyldighet, offentlighetsprincipen som arkivlagen.

Med vänlig hälsning
Ernst Donleamar

