

All tänkbar information och förslag finns att tillgå i tidigare korrespondens och på vår hemsida www.bjornbodaskolansforaldraforening.com och är här nedan sammanställd.

Hänvisningar på trafiksäkerhetshöjande åtgärder till bifogade ritningar

Ritning nummer 1 - Björnmossevägen - Skattegårdsvägen – Skogsnävegränd

1. Personalparkering ersättning för borttagen personalparkering,
Personalens bilparkering är redan underdimensionerad. Detta på grund av att skolans ursprungliga personalparkering fick tas till uppförande av "tillfälliga" lokaler (Hus G) med integrerad verksamhet skola-fritids (år 1998). Några ersättningsplatser iordningställdes på en grusplan ovanför Hus F, Skogsnävegränd 14, kvarter Rödtoppan.

2. På- och avlastningsplats,
I dagsläget räcker inte Skogsnävegränd – smal återvändsgata - till vid föräldrarnas avlämning morgontid och hämtning eftermiddagstid av sina barn. Förutom detta måste hänsyn tas vid att skolverksamhet pågår på båda sidor av vägen med uppenbar risk för påkörning av utrusande barn framför/bakom parkerade bilar.

Därför bör en på- och avlastningsplats förslagsvis anläggas inom det befintliga skogspartiet norr om Skattegårdsvägen i anslutning till Skogsnävegränd. Den åtgärden skulle tillsammans med en klassning av Skogsnävegränd som gårdsgata i all väsentlig grad innebära att trafikmiljön för våra barn är säkrad när barn vistas i, lämnas och hämtas vid skolan samt att antalet skadliga partikelhalter i skolans inomhusluft väsentligen minskas.

3 På- och avlastningszon,
En på och avlastningszon kan anläggas parallellt med Skattegårdsvägen på båda sidor men bör då förses med kantsten mot körbanan som gör det möjligt att endast köra in i början och ut i slutet av zonen med parallella gångbanor innanför. Det resulterar i dels att det är lättare att lämna/hämta barn dels i att hastigheten förbi skolan sänks.

4. Ny infart till Rödtoppen,
Är en nödvändighet om barnens rätt, enligt barnkonventionen, till en säker närmiljö ska uppfyllas. Det borde vara självklart att det inte är acceptabelt att belasta Skogsnävegränd med ännu mer trafik utan en minskning är vad som måste eftersträvas.

5 & 6. Skattegårdsvägen hastighetssäkras,
Vi kräver att Skattegårdsvägen hastighetssäkras 30km/h och att busshållplatserna på Skattegårdsvägen inkluderas.

Trafikkontorets besked att endast ersätta de nuvarande rekommenderade skyltarna kan inte accepteras då varken busshållplatserna eller avlämningsplatsernas läge trafiksäkras.

Trots att forskning visar att förare anpassar sin hastighet till trafikmiljön så bidrar inte den aktuella avsmalningen vid övergångsstället en hastighetsreducering utan innebär istället en icke önskad hastighetsökning.

7. Gårdsgata (cirka (100 meter),
Vi anser att Skogsnävegränd ska klassas som gårdsgata på grund av att skolan har lektions-salar på båda sidor om Skogsnävegränd som innebär att eleverna passerar gatan vid flera tillfällen under dagen vilket kräver en mycket högre grad av trafiksäkerhet än vad som nu är fallet och än mer vid byggnationer, och ökande transportbehov.

8. *Skolgård* (resterande del av Skogsnävegränd),

Med en avstängning av den bortre delen av Skogsnävegränd i höjd med den bortre belägna villan inkluderat vändplanen kommer detta att innebära en kompensation för den skolgård som försvinner i samband med nya förskolan.

9. *Föreslagen gångfälla,*

I enlighet med elevrådets uppfattning att gång- och cykelvägen belägen söder om skolan och parallellt med Skattegårdsvägen upplevs som trafikfarlig bör en gångfälla anläggas.

10 & 11. *Sponsrade gångfällor,*

Björnbodaskolans dåvarande Hem- och Skolaförening sponsrade 5000:-, vilket beslutades på klassombudsmötet den 19 september 2005. Anledningen var oron över risken att våra barn skulle skadas av "fartblinda" mopedförare.

Dessa är uppsatta av Hässelby/Vällingby stadsdelskontor.

Ritning nummer 2 Björnmossevägen – Björnflokevägen – Soprangränd

1. *Övergångsställe vid Björnflokevägen,*

Det är glädjande att ni tog upp diskussionen om att anlägga ett farthindrande gupp vid Björnflokevägen. Mer än vi vågat hoppats på - låt oss nu hoppas att ni även anlägger ett övergångsställe på nämnda plats. Vi hoppas nu på att det upplevda motståndet mot att anlägga ett övergångsställe inte grundar sig på andra trafikanters brist på respekt för väjningsplikten mot de gående.

Vid Soprangränd finns två övergångsställen.

2. *Det östliga övergångsstället bör behållas,*

Övergångsstället är säkrare med en refug placerad i mitten.

3. *Det västra belägna övergångsstället slopas,*

Övergångsstället är dessutom ofullständigt skyltat och respekteras dåligt.

Vällingby 2006-10-23

Björnbodaskolans Föräldraförening
På uppdrag
Ernst Donleamar
Ordförande