

Fullständigt e-postmeddelande

Baylan Ibrahim

(Kopior till Trafikutskottets ordinarie ledamöter)

Hej!

2008-12-21

Jag tar mig återigen friheten att skriva till dig med anledning av det ökade antalet trafikolyckor som sker vid körning i cirkulationsplatser.

Lars Lilja har nu återigen skrivit en motion i ärendet (2008/09: T522 [>>](#)).

Vi de tidigare inlämnade motionerna har trafikutskottet hänvisat till Vägverkets sektoransvar och vi har då hoppas på att Vägverket skulle inse problemet.

Det har nu gått åtta år sedan Vägverket framförde att det inte behövs några samstämmiga trafikregler och trots att olyckskurvan har stigit brant saknar Vägverket ambitionen att vilja reducera trafikolyckorna.

En *annan* aspekt på de otydliga *reglerna* och *domstolsbeslut* är att den part som följt *anvisningar* före en cirkulationsplats har dömts *vållande* och den som *inte följt* anvisningar har *friats*. Detta kan inte vara meningen i ett rättssamhälle.

En följd av de otydliga reglerna för körning i cirkulationsplats är att trafikanter som avser att svänga vänster i vanliga fyrvägs korsningar placerar sig i markerat körfält med anvisning rakt fram men svänger till vänster. Sannolikt kommer detta i förlängning att betyda ett väsentligt ökade tillbud och olyckor även i dessa vägkorsningar.

Därför vädjar jag till utskottet att behandla den nya motionen med den tyngd som behövs så att en ändring kommer till stånd. Detta för att minska trafikolyckorna och i samband därmed minska det personliga lidandet. Minskade samhällskostnader och en förbättrad trafikmiljö uppnås på samma gång.

Låt oss hoppas Sverige fortfarande kan ses som ett föregångsland när frågan om trafiksäkerhet kommer på tal.

Med vänlig hälsning

Svensk trafiksäkerhet

Ernst Donleamar