



**Pressmeddelande 2010-11-11**

**Poliksmyndigeten i Jönköping**

**Trafiksäkerhet och teckengivning vid körning i cirkulationsplats**

Hej,

Jag är förvånad över polisinspektör Rolf Högbergs inlägg i media där polisen avser att kontrollera teckengivningen vid utfart från cirkulationsplatser.

Det finns ingen laglig grund för att tecken ska ges vid utfart annat än vid en ren högersväng. Däremot är det lämpligt att ge tecken vid utfart vilket ger en smidig trafik men tecknet i sig höjer inte trafiksäkerheten på grund av att förare på väg in ändå har väjningsplikt.

Enligt Trafikförordningen 1998:1276 finns det endast två regler.

1 körning ska ske motsols – vilket vi som bekant har gjort sedan högeromläggningen.

2 tecken ska ges vid körfältsbyte

Kontrolluppgifterna bör istället ligga på förarnas trafikuppträdande. Vid infart lämnas inte företräde åt de som redan är inne i cirkulationsplatsen

<http://www.trafiksakerhet.se/vajningsplikt-ur-spel.htm>

Ofta håller förarna för hög hastighet i förhållande till trafikintensiteten.

<http://www.trafiksakerhet.se/ta-korkort-tips-och-rad.htm>

Detta leder alltför ofta till kraftiga inbromsningar som i sin tur leder till trafikolyckor. EX. för sen inbromsning eller utebliven inbromsning vid skyldigheten att lämna företräde åt oskyddade trafikanter samt en ökad olycksrisk.

Vore tacksam för svar om dessa uppgifter kan leda till en omprioritering allt för att höja trafiksäkerheten.

Med vänlig hälsning

Ernst Donleamar

Svensk Trafiksäkerhet