

Ny forskning kan revolutionera trafiksäkerheten

[090427]

Vad är det som händer innan en trafikolycka sker? Hur stor roll spelar den mänskliga faktorn? Hur inverkar trötthet, mobiltelefoner, väginfrastrukturen? Vad händer på vägar där man gör förändringar, som att sätta upp vajerräcken? Den mänskliga faktorns betydelse vid trafikolyckor kan numera studeras - med hjälp av ny teknik och nya forskningsmetoder.

SAFER är kompetenscentret där väldigt mycket spännande är på gång inom svensk och internationell trafiksäkerhetsforskning. Här är förväntningarna stora, inte minst på det växande antalet fältstudier under naturliga körförhållanden. Hittills har forskare som arbetar med trafikolycksprevention framför allt fått material till sina studier genom att åka ut till trafikolyckor som redan inträffat, för att studera olycksplatserna och göra intervjuer med de inblandade. Idag finns möjligheten att samla in data på annat sätt.

Forskarna utrustar fordon med loggningsutrustning och videokameror och samlar in data från förare som kör naturligt, i sin vardag. Om tillräckligt många förare loggas under tillräckligt lång tid, kommer det att växa fram ett tillräckligt statistiskt underlag för att forskarna ska kunna få reda på vad som sker i samband med trafikolyckor.

- **Ny teknik för inspelning** och loggning tillsammans med nya analysmetoder gör att vi nu får fram stora mängder unika data, berättar Trent Victor, från Volvo Technology, forskningsledare för SAFERs projekt inom Field Operational Tests, FOT, och studier av förarbeteende.

Att studera trafikantbeteenden är ett stort forskningsområde inom SAFER.

- Forskningen har växt väldigt fort och drar till sig mycket uppmärksamhet från alla företag i Sverige. Den sammanlagda budgeten för olika FOT inom SAFER-sfären är över 100 miljoner kronor, fortsätter Trent Victor.

Syftet med att göra studierna är att dels utvärdera säkerhetssystem som ska gripa in före en olycka, dels att rent allmänt försöka att förstå varför olyckor sker. Studierna av naturlig körning förväntas kunna revolutionera trafiksäkerhetsforskningen.

- Nyfikenheten är en stark drivkraft. Kan vi samla in tillräckligt med data om varför olyckor sker får vi helt nya möjligheter till kunskapsspridning och information. Vi kan jobba med aktiv säkerhet, genom att utvärdera de system som idag exempelvis varnar dig för kollisioner, när du blir för trött eller när du är på väg att köra av vägen. Vår forskning kan också ge idéer till



Testfordonen förses med loggningsutrustning. Insamling av data sker



Med analysverktyget kan forskaren i efterhand granska det som hänt under färderna, som vad som föregått en kraftig inbromsning. Avsikten är att mer noggrant än i dag kunna utvärdera vad som leder till olyckor och hur exempelvis kollisionssystem kan hjälpa föraren i kritiska situationer.



Loggningsutrustningen ryms under bilens bagageutrymme.

helt nya säkerhetssystem.

2007 pågick en studie där 100 förare körde två testfordon under ett halvår. Sedan augusti 2008 kör 18 fordon på vägarna med loggningsutrustning, i ett svenskt-amerikanskt samarbete. 2010 ska 150 fordon följas via SAFER, i ett EU-projekt med 500 fordon i hela Europa.

Av: Anna Kim-Andersson

SAFERs partners:

Chalmers, Göteborgs universitet, Lindholmen Science Park, Autoliv, Epsilon, Folksam, Imego, Västra Götalandsregionen, Saab Automobile, Saab Microwave Systems, Fordonskomponentgruppen, Scania, Sicomp, SP, Vägverket, Telia Sonera, Vinnova, Volvo Car Corporation, Volvo Group, VTI, Viktoriainstitutet, TÖI.

EXTERNA LÄNKAR

» [SAFER](#)

ARTIKLAR I SAMMA ÄMNE

- » [På plats när trafikolycka..](#)
- » [Sverige dominerar i nytt ..](#)
- » [Ny metod ger insyn i traf..](#)
- » [Nytt forskningscentrum fö..](#)