



Ökad trafiksäkerhet berör oss alla

Den 29 och 30 maj uppmärksammas trafiksäkerheten på ett särskilt sätt på Småländska höglandet.

- Trafiksäkerhet rör oss alla säger Stefan Arbin, vd på Sävsjö Transport AB. I ett större perspektiv rör det sig om vår miljö, trygghet och säkerhet, samt ekonomi. En stor andel av trafiken på våra vägar är tung trafik och vi vill vara med och göra pr för vårt och åkeriföretag trafiksäkerhetsarbete. Våra chaufförer kör ju för lastbil för Din skull, med varor till våra industrier, butiker eller kanske till och med direkt hem till din bostad med leveranser.

Forskning och olika rapporter visar på att i ungefär en tredjedel av alla trafikolyckor med dödlig utgång har föraren varit alkoholpåverkad. Varannan vecka dödas ett barn i trafiken. Enligt SIKA statistiken blev 3 657 personer svårt skadade i trafikolyckor, och 397 personer omkom i trafiken under 2008. Kan vi som transportbolag på olika sätt bidra till minskning av skadade och döda i trafiken så är det ju mycket bra. Vi har jobbat med våra förarens attityder i trafikmiljön nu tar vi ett steg ytterligare genom att ta initiativ till en mycket omfattande trafikhelg i Småland.

Sveriges Åkeriföretag, Smålandslänen inleder redan den 18 maj med att lära ut trafiksäkerhet för barnen på skolor i Stockaryd och i juni är det barnen Rörviks tur, genom projektet "Stanna Titta och Vinka" skall våra yngre barn bli medvetna om trafikens risker och vikten av ett bra trafikbeteende i en farlig miljö.

Under helgen i maj blir det seminarier och utställningar, allt från att hissa upp en bil tio meter upp i luften och släppa den ner rakt ner i backen för att visa vad som händer vid en frontalkrock i 50 kilometer i timmen till att lastbilschaufförer under lördagen får möjlighet att köra en specialbyggd lastbil med en sorts stödhjul som gör att man kan testa hur det känns när en bil börjar kantra och välta.

Både Scania och Volvo kommer med att visa upp någon ny lastbil samt någon riktigt gammal från -20 eller -40 talet. Scantias välthytt finns på plast så man kan testa hur det känns att sitta fastspänd i en lastbilshytt när den välts runt.

Dessutom finns krocksläde, vältbil, älgskadefonden och en av -90 talets säkraste bilar "gula BMW" hämtad från vägverkets museum i Borlänge. Bilen körde med hög hastighet in ett träd och det som finns kvar av bilen efter krocken skapar eftertanke.

Polisen medverkar vid ett antal föredrag och seminarier samt MC polis och en specialbuss för hastighetsövervakning finns på plats båda dagarna. Räddningstjänsten medverkar genom att båda dagarna visa sitt agerande vid trafikolycka och de får bland annat testa på de svårigheter det är att klippa upp en moden och trafiksäker bil, vilket kan ge dem stora besvär.

Idag är en av sex svenskar äldre än 64 år och vi har drygt en miljon körkortsinnehavare bland dessa. Om drygt 20 år kommer en av fyra att vara äldre än 64 år och nästan två miljoner av dessa kommer att ha körkort. Därför är våra pensionärer en viktig grupp och NTF håller ett speciellt seminarium för denna grupp. Ett tillfälle för pensionärer från hela regionen att besöka Sävsjö.

MHF och Polisen visar filmen "Dont´ t drink and drive" för Sävsjös gymnasieelever på Röda Kvar. En film som berör och som vore självklart för alla vuxna att se då det är vi vuxna som sätter normer. Telesättet, "barn gör ju inte alltid vad vi säger utan de gör vad vi vuxna gör" kommer många gånger till sin rätt i trafiksammanhang, se bara på cykelhjälm användningen. Barnsäkerheten lyfts fram genom att Bilkåren visar vad man skall tänka på vid valet av bilstolar. En annan grupp som ofta inte får information om våra trafikbestämmelser och trafiksäkerhet är våra invandrare. För dessa håller Polisen och med hjälp av tolkar ett speciellt seminarium. Tolkning kommer att ske både på persiska och arabiska.

Både fredagen och lördagen avslutas i lättsammare former med Bosse "Bildoktorn" Andersson som kåserar om "Människor och bilar jag mött".

Med dessa trafiksäkerhetsdagar som kommer att locka riktigt mycket folk till Sävsjö vi vill vara med och skapa förståelse och kunskaper kring trafiksäkerhet och hoppas att transportköpare och samarbetspartners ser positivt på det, precis som våra chaufförer.

Mer info

Stefan Arbin, VD Sävsjö Transport AB, 0733-399 720

e-post; stefan.arbin@savsjotransport.se.

internettsida; www.savsjotranspor.se

FAKTA

Sävsjö Transport AB ägs av Högländets Invest, HGL i Nässjö och Sandahlsbolagen i Värnamo. Bolaget är ett lokalt transportbolag på Småländska höglandet med fler olika verksamheter. Transport av styckehus, skogsbioprodukter, samt förmedling och transporter av partilass sker i moderbolaget Sävsjö Transport AB. I ett av de fyra dotterbolag, AB G. Claesson & Söner finns kyl- och frystransporter med linjer till och från Stockholm, Göteborg, Kalmar samt distribution i Jönköpings län. Bolaget, AB Sävsjö Bränsletjänst säljs eldningsolja och diesel. Bränsletjänst har även fyra tankanläggningar för diesel. Calle P Budbil AB är som framgår av namnet specialiserad på bud- och expresstransporter. Sävsjö Transport AB har 80 anställda och omsätter ca 240 miljoner kronor. Det finns 55 moderna bilar och vi kan genom våra samarbetspartner näst intill fördubbla detta antal fordon om behov föreligger. Sävsjö Transport är dessutom tillsammans med Sävsjö kommun delägare i Stockarydsterminalen AB en av Sveriges effektivaste och modernaste järnvägsterminalen som redan under bolagets första verksamhetsår överfört 2 800 lastbilslast från "gummihjul till järnhjul" genom de 78 tåg som under perioden sept. -08 till mitten av april -09 gått ut från järnvägsterminalen. En faktor som minskar belastningen på vårt vägnät och ger positiva miljöeffekter.

Sävsjö Transport AB