



2011-11-27

## Cirkulationsplats/väggorsning med rondell.

Hej Per,

Tack för ditt svar per mejl den 2011-11-08.

Nedan finner du frågor på det jag ännu inte fått svar på och/eller där de svar jag har fått från Transportstyrelsen är motsägelsefulla.

Längst ner lämnar jag också förslag på hur problemen kan lösas.

### Frågor:

---

1. Är det enligt Transportstyrelsen en ändring i "fordonets placering i sidled" om en förare följer befintlig körfältsmarkering utan körfältsbyte? Se bild 4 i länk nedan. Ja/nej svar önskas.
2. Varför ska man ge tecken när man färdas rakt fram inom befintlig körfältsmarkering?
3. Kan en körfältsmarkering betraktas som ett huvudkörfält? Ja/nej.
4. Hur definieras ett huvudkörfält?

Först lite information:

- a. Det finns två olika typer av väggorsningar som har en rondell, och som till utformning och storlek dessutom kan vara lika.
    - i. En är en väggorsning som har bestämts genom en lokal trafikföreskrift att vara en cirkulationsplats, se bild 1 i länk nedan).
    - ii. En är en väggorsning som **inte** har bestämts vara en cirkulationsplats enligt lokal trafikföreskrift, där högerregeln gäller om inget annat anges, se bild 2 i länk nedan).
  - b. Från tidigare svar från Transportstyrelsen så har följande påtalats:
    - i. I en cirkulationsplats behöver tecken inte ges vid vänstersväng men ska ges rakt fram.
    - ii. I en väggorsning med rondell som **inte** bestämts att vara en cirkulationsplats ska tecken ges till vänster men inte rakt fram.
5. Ökar det risken för olyckor att det finns så olika regler på platser som till storlek och utformning kan vara så lika?
  6. Ökar det risken för olyckor om det är tillåtet att ligga i vänster körfält och svänga höger i en cirkulationsplats samtidigt som det inte är tillåtet i en väggorsning med rondell?

7. Ökar det risken för olyckor om det är tillåtet att ligga i höger körfält och svänga vänster i en cirkulationsplats samtidigt som det inte är tillåtet i en vägkorsning med rondell?
8. Varför underkänner en del förarprovskontor förare som följer anvisningen som ges med vägmarkeringen i höger körfält och svänger vänster i cirkulationsplatser?

Lite mer information:

- a. Du skriver i ditt svar 2011-11-08:
    - i. "Det finns alltså inget formellt som hindrar att du inte följer anvisningen som ges med vägmarkeringen." och fortsätter med,
    - ii. "Därför anser Transportstyrelsen att det är olämpligt att innan en cirkulation använda sig av körfältspilar eftersom det kan lura trafikanter. "
  - b. På Transportstyrelsens hemsida finns följande informationsbroschyr att hämta och läsa,  
[http://www.transportstyrelsen.se/Global/Publikationer/Vag/Trafikant/PV09302\\_utg6.pdf](http://www.transportstyrelsen.se/Global/Publikationer/Vag/Trafikant/PV09302_utg6.pdf)
  - c. I PV09302\_utg6.pdf står det på sid 7: "Om det finns vägmärken eller vägmarkeringar följer du de anvisningarna."
  - d. Vidare har vi Trafikförordningen SFS 1998:1276  $\geq$  där det i kap3 2§ "En trafikant ska följa anvisningar [...] vägmärke, en vägmarkering, ... "
9. Om nu det är olämpligt att innan en cirkulationsplats använda sig av körfältspilar eftersom det kan lura trafikanter, vad gör Transportstyrelsen för att sluta lura trafikanter?
  10. Gäller inte Trafikförordningen vid cirkulationsplatser?
  11. Gäller inte informationen i PV09302\_utg6.pdf?
  12. Kommer Transportstyrelsen att sanktionera teckengivning till vänster vid körning i cirkulationsplats enligt svar skickat till mig den 2011-07-12 och enligt intervju i Metro? Och i sådana fall hur?

Kommentarer:

- Krav på tecken finns inte vid vänstersväng i cirkulationsplats vilket har bidragit till att trafikanter uppfattar detta som att de inte behöver ge tecken på andra platser där liksom cirkulationsplatsen endast en körriktning är tillåten.
- "Det finns inga specifika regler om hur man ska blinka just i en cirkulationsplats. Du ska alltid göra det för att visa din avsikt när du svänger eller förflyttar bilen i sidled. Kort kan man säga att en liten eller normalstor cirkulationsplats ska behandlas som en korsning; det vill säga att man blinkar i den riktning man är på väg samt om du byter körfält. Men du bör även blinka när du svänger ut ur cirkulationen., säger Bo Göingberg". Källa: [http://www.metro.se/nyheter/har-ar-stockholms-farligaste-rondell/Objgke!07\\_3019-45/](http://www.metro.se/nyheter/har-ar-stockholms-farligaste-rondell/Objgke!07_3019-45/) Publicerad den 2007-11-05.

13. Vilka av följande anvisningar

- a. körfältsvägvisare (F8)
- b. körfältslinje (M 1)
- c. körfältspilar (M19)

gäller inte vid körning i en:

- i. cirkulationsplats?
- ii. vägkorsning med rondell?
- iii. vanlig tre- eller fyrvägs korsning?

Kommentarer:

- Du skrev i ditt svar den 2011-11-08: "Har väghållaren [...] markera körfältspilar så gäller dessa inte för vägen som går i cirkulation."
- Det måste vara viktigt att allmänheten också får reda på samtliga anvisningar som inte gäller och när/var.

### **Här visas olika platser med rondell i dess mitt:**

---

<http://www.trafiksakerhet.se/rondellkorning-cirkulationsplats-eller-vagkorsning.htm>

1. En cirkulationsplats
2. En vägkorsning som liknar en cirkulationsplats - högerregeln
3. En vägkorsning som liknar en cirkulationsplats med väjningsplikt i dess mitt.
4. En cirkulationsplats där föraren följer det högra körfältet.

### **Förslag som kan lösa problemen**

---

Följande åtgärder kan bidra till att göra situationen tydligare för alla trafikanter. En harmonisering av föreslagna åtgärder kommer sannolikt att bidra till att minska olycksrisken även vid körning på andra platser.

1. Platsens utformning
  - a. För att trafikanter inte ska förväxla vägkorningar med rondell med cirkulationsplatser bör utformningen av dessa ändras och skiljas åt så att förväxling inte uppstår
2. Teckengivning
  - a. Bör vara lika i båda vägkorsningarna, i vägkorsningar med rondell och i cirkulationsplats
  - b. Tecken ska ges till höger vid högersväng.
  - c. Tecken ska ges vid körfältsbyte
  - d. Tecken ska ges till vänster vid vänstersväng.

TrafikanTERS förståelse för teckengivning ökar sannolikt även i andra vägkorsningar där körfälten liksom i cirkulationsplatser endast anger en färdriktning.
3. Information och regler från Transportstyrelsen
  - a. Måste vara entydiga för att minimera risken för tolkningar och missförstånd.
  - b. Måste delges och spridas till trafikanterna.
  - c. Måste följas upp för att säkerställa att de efterlevs och att de har vunnit acceptans hos trafikanterna. Precis på samma vis som kommuner måste följa upp vårdbolag för att säkerställa kvaliteten hos äldreomsorgen.
4. Anvisningar
  - a. Om någon eller några anvisningar inte gäller vid vissa platser är de direkt missvisande och de bör snarast tas bort. Allmänheten kan också med fördel informeras.
  - b. Där det finns körfältsvägvisare, körfältsmarkering och körfältspilar före korsningarna bör krav ställas att dessa ska följas.
5. Arbetsgång
  - a. Det är uppenbart att olika besked lämnas om hur man ska köra i cirkulationsplatser av olika personer hos Transportstyrelsen och vid olika tillfällen. Förslagsvis så tillsätter ni en arbetsgrupp som får i uppgift att synkronisera och att arbeta fram regler och information kring cirkulationsplatser som kan vinna laga kraft.

**Avslutningsvis**

---

Trafikolyckorna kostar det svenska samhället omkring 19 miljarder euro per år. En kostnad som med all sannolikhet kommer att öka. I dessa kostnader ingår inte de s.k. humanvärdena, eftersom det inte går att mäta mänskligt lidande.

De otydliga regler i cirkulationsplats och i vägkorsning som inte har bestämts vara cirkulationsplats bidrar till att trafikolyckorna ökar. De diffusa kraven på teckengivning har även bidragit till en bristande respekt när tecken ska ges i vanliga vägkorsningar.

Jag hoppas därför att Transportstyrelsen finner en lösning som kommer att bidra till att missförstånd, tillbud och trafikolyckor kan minska på våra vägar.

Jag ser framemot svar på ovanstående frågor samt hur Transportstyrelsen ställer sig till de förslag jag presenterat.

Vänligen,

Ernst Donleamar