

Så kör du rätt runt rondellen

Ett sätt att minska risken för svåra trafikolyckor är att ersätta korsningar med cirkulationsplatser. Bilarnas hastighet dämpas och det blir lättare att överblicka trafiksituationen. Om olyckan ändå är framme så stannar konsekvenserna oftast vid plåtskador. Cirkulationsplatserna blir allt fler och många trafikanter vänder sig till Vägverket för att få veta hur man ska köra i dem.

– Det finns två tydliga regler i trafikförordningen, säger Anders Wedberg på Vägverket Region Stockholm. Man är skyldig att lämna företräde för dem som redan är inne i cirkulationsplatsen och att köra motsols runt rondellen. Men för att allt ska flyta smidigt krävs det tydlighet och samarbete mellan trafikanterna.

CIRKULATIONSPLATSER MED TVÅ KÖRFÄLT:

Vänstersväng – redan innan cirkulationsplatsen ska du ge vänstertecken och placera dig i vänster körfält. Lämna företräde till dem som redan kör runt rondellen. Lägg dig i cirkulationsplatsens vänstra körfält och kör där tills du närmar dig din avfart. Ge högerstecken och gå ut i det högra körfältet. Alternativt kan du köra ut direkt från cirkulationsplatsen vänstra körfält. Var då uppmärksam på trafik i det högra körfältet.

Rakt fram – kör i höger körfält. Lämna företräde till dem som redan kör runt rondellen. Ge högerstecken innan du kör ut ur cirkulationsplatsen. Alternativt kan du köra i det vänstra körfält. Var då uppmärksam på trafik i det högra körfältet.

Högersväng – i god tid före cirkulationsplatsen ska du ge högerstecken och placera dig i höger körfält. Lämna företräde till dem som redan kör runt rondellen.

INGEN REGEL UTAN UNDANTAG

– Det här är råd som passar i de flesta vanliga cirkulationsplatser, påpekar Anders Wedberg. I cirkulationsplatser som har flera anslutande vägar eller olika stor trafikmängd på de anslutande vägarna finns ofta skyltar uppsatta eller pilar målade på vägen. Då gäller de istället.

