

Vägverkets svar (Region Stockholm) egen väg

Från: anders.wedberg@vv.se [mailto:anders.wedberg@vv.se]
Skickat: den 8 juni 2004 16:23
Till: info@trafiksakerhet.se
Ämne: SV: Så kör du rätt i rondellen

Hej

Jag vet inget om bakgrunden till varför man ändrat inställning från att vara en korsning till att vara en egen väg. Det jag beskriver i artikeln är ett försök att minska olycksrisken när man kör i en cirkulationsplats. Vi har ju lite speciella problem i Stockholm med trafikbelastningen som kräver att alla gör rätt och att samspelet fungerar. Det är ju lite andra förhållanden på många platser ute i landet.

Med vänlig hälsning
Anders Wedberg

Vägverket Region Stockholm
Postadress: 171 90 Solna.
Besöksadress: Sundbybergsvägen 1
Telefon: 08 757 66 00. Direkt 08 757 68 17
Mobil: 070 345 37 65
Fax: 08 28 37 19
E-post: anders.wedberg@vv.se

-----Ursprungligt meddelande-----

Från: Svensk Trafiksäkerhet [mailto:info@trafiksakerhet.se]
Skickat: den 3 juni 2004 21:44
Till: Wedberg Anders VSTmt
Ämne: SV: Så kör du rätt i rondellen

Hej igen!

Tack för din förklaring. Men varför går inte Borlänge ut med samma information om de vill minska olycksrisken?

Var det inte en HD dom från 1994 som du åsyftade? (HD konstaterade att bestämmelserna om placering före korsning inte var tillämpliga i den cirkulationsplats som domen gällde). En följdfråga, varför ändrades cirkulationsplatser från att vara en korsning till att betraktas som en egen väg? Faktum är ju att alla anslutande infarter är T-korsningar. Om vi nu diskuterar körfältsvägvisarna före cirkulationen. Vad jag förstår, om körfältsvägvisare före cirkulationsplatsen visar rakt fram är det ändå tillåtet att köra "vänster" från höger körfält, vilket jag anser är helt absurt. Eller så får skyltarna monteras ned.

Hälsningar
Ernst