



## 2007-01-02 Tillägg till Vägverket e-postmeddelande 2007-01-02

Så till ditt svar på frågan om vilket körfält bör användas genom en cirkulationsplats/väggorsning.

Problem uppstår i cirkulationsplatser/väggorsningar med två eller flera körfält. De frekvenser som visas i Vägverkets animerade versioner och i informationsmaterialet i övrigt visar endast situationer med körfältsmarkering runt cirkulationen, vilket är olyckligt av flera skäl.

Väggmarkeringar.

I vissa områden finns det väggorsningar med rondeller av varierande storlekar - inom ett relativt kort avstånd - där väggmarkeringar som informerar och/eller ger oss visuell ledning varierar från plats till plats.

Här nämner jag hur det kan se ut: Den första har en körfältslinje som följer rondellen, vid nästa plats följer linjen vägen rakt fram, den tredje likaså för att vid nästa plats återigen följa rondellen runt.

Vid de tillfällen då körfältslinjen som följer runt rondellen tillfälligt inte är synbar så kommer de trafikanter som är okända med platsen att visuellt tolka situationen som om båda körfälten går rakt fram och räknar inte med att förare till höger om honom eventuellt kommer att svänga vänster.

Ett annat scenario är där markeringen visar rakt fram - och linjen för tillfälligt inte är synbar - blir det omvända förhållanden - förare i det vänstra körfältet som väl känner till platsen - räknar inte med att föraren i det högra körfältet eventuellt kommer att svänga vänster.

Informationen från Vägverket borde alltså beskriva de situationer som nämnts ovan för att på så vis höja riskmedvetenheten hos trafikanterna.

Teckengivning.

Trafikförordningen

3 kap. 65 §: "När en förare avser att starta från en väggkant eller att vända, svänga, byta körfält eller ändra fordonets placering i sidled på något annat inte oväsentligt sätt skall föraren ge tecken med körriktningsvisaren för att visa sin avsikt."

I svar från verket har det framförts att teckengivning i cirkulationen kan "upplevas positivt om man avser att köra mer än halva varvet".

I informationsmaterialet, "Det finns inget krav på att ge tecken vid infart eftersom det endast finns ett val av körriktning".

**Kommentarer:**

En egendomlig förklaring speciellt med tanke på att det finns andra platser där endast en körriktning är tillåten.

Med hänvisning till att en cirkulationsplats i princip är en vägkorsning – och att det dessutom finns oskyddade trafikanter – vid vänstersväng - som korsar körbanan när man lämnar platsen såväl i en cirkulationsplats som i en vanlig vägkorsning - borde detta i rimlighetens namn leda till att samma regler för teckengivning bör gälla.

Dessutom bidrar kommunikationen (vänstertecken) till att väsentligt minska olycksrisken speciellt vid vänstersväng från det högra körfältet i situationer som beskrivits ovan. Samtidigt uppnår man en förbättrad genomströmning vilket också är synnerligen viktigt med tanke på miljön.

Det skulle vara positivt om Vägverket uppfyller mandatet - kravet på säker trafik - genom att anamma förslaget - tecken vid vänstersväng - att föreskriva eller i vart fall rekommendera att vänstertecken också ska ges vid färd till vänster och vid vändning vid körning i cirkulationsplats - enligt 3kap 65§ - för att på så sätt begränsa den ökade olycksrisken som nu har uppstått vid dessa platser.

Med vänlig hälsning  
Ernst Donlemer