

Enligt Vägverkets uppfattning bör vid tveksamhet om en plats är en vägkorsning bedömas om en tillämpning av den enskilda regeln för vägkorsning i det enskilda fallet skulle passa illa.

#### *Cirkulationsplats*

Cirkulationsplatser skiljer sig från vägkorsningar i allmänhet genom att fordonsförarna när de kommer in i cirkulationsplatsen inte har något alternativ till att svänga höger och in på den bana som går runt rondellen i centrum av cirkulationsplatsen. De vägar som ansluter till cirkulationsplatserna går inte samman utan förbinds med varandra genom banan runt rondellen. Inne i cirkulationsplatserna har förarna endast alternativen att lämna cirkulationsplatsen åt höger eller att fortsätta rakt fram förbi avfarterna. Enligt Vägverkets uppfattning kan en normalt utformad cirkulationsplats ses som en väg som går runt en rondell. De fordon som befinner sig i cirkulationen runt rondellen kan komma från olika vägar. Inne i cirkulationsplatsen bör förarna bete sig på samma sätt oberoende av från vilken väg de har kommit in.

#### Enligt 3 kap. 26 § gäller

En förare får svänga i en vägkorsning endast om det kan ske utan fara eller onödigt hinder för andra som färdas i samma riktning. Särskild uppmärksamhet skall riktas på den bakomvarande trafiken.

Vid högersväng skall ett fordon föras så nära körbanans högra kant som lämpligen kan ske eller, om fordonet förs på vägrenen, så nära vägens högra kant som möjligt.

Vid vänstersväng skall ett fordon föras så nära körbanans mitt som möjligt eller, på körbana med enkelriktad trafik, så nära körbanans vänstra kant som möjligt.

En sväng skall göras så att fordonet, när det lämnar vägkorsningen, befinner sig till höger på den körbana det förs in på.

Vägverket menar att i princip är bestämmelserna i 3 kap. 26 § tillämpliga även vid färd i en cirkulationsplats. Bestämmelserna medför att en förare kan välja höger körfält även om han avser passera mer än en utfart. I sammanhanget bör observeras att det i 3 kap. 27 § finns en specialregel för det fall att den körbana fordonet förs in på har två eller flera körfält i färdriktningen, som fallet är enligt skissen med tysk text.

I 3 kap. 43 § är byte av körfält upptaget som en exemplifiering av ändring av ett fordons placering i sidled men bestämmelsen avser ändring av fordons placering i sidled överhuvudtaget. Bestämmelsen medför att en trafikant som kör ut ur cirkulationen