

Hur säker är bilen?

2011



Folksam

Innehåll

Säkrast val.....	5
Det har hänt. På riktigt.....	6
Alla 473 bilarna.....	9
Mindre småbilar.....	10
Större småbilar.....	13
Mellanstora bilar.....	16
Stora bilar.....	18
Mindre minibussar.....	20
Större minibussar.....	21
Mindre jeepar (SUV).....	22
Större jeepar (SUV).....	23
Varför forskar vi om trafiksäkerhet?.....	25
Bränsleförbrukning och miljöpåverkan.....	26
Arbetsgrupp.....	27

Teckenförklaring

Folksam – Verkliga olyckor	
	Säkrast – minst 30 % högre säkerhet än medelbilen.
	Bra säkerhet – minst 20 % högre säkerhet än medelbilen.
	Medelhög säkerhet.
	Undvik – lägre säkerhet än medelbilen.
Euro NCAP – Krocktest	
	2 – 5 stjärnor. Betyget baseras på frontal- och sidokrocktest.
2009	2 – 5 stjärnor. Nya mera omfattande tester.
2010	2 – 5 stjärnor. Skärpta krav jämfört med 2009.
2011	2 – 5 stjärnor. Skärpta krav jämfört med 2010.
Whiplash	
	Godkänd
	Godkänd med whiplashskydd som tillval.
	Inte godkänd.
-	Inte whiplashtestad.
Antisladd	
	Antisladd ingår som standard.
	Antisladd kan finnas.
	Antisladd saknas.
Säkrast val	
	Säkrast val i sin klass.

Hoppas att du inte deltagit

Här är Folksams rapport om cirka 500 bilmodellens säkerhet. I studien medverkar människor som har krockat på riktigt. Undersökningen baseras alltså på verkliga olyckor. Närmare bestämt 115 000 stycken. Vi har studerat varje bil som varit inblandad och noggrant dokumenterat hur personerna inuti dem klarat sig. Eller inte klarat sig. För att få en bredare bild har vi kompletterat med resultat från krocktester.

På folksam.se/hursakerarbilen finns mer information från vår trafiksäkerhetsforskning.

Välj rätt bil!

Vid en krock är bilens säkerhetsnivå ofta avgörande för utgången av olyckan. Det är flera gånger högre dödsrisk i de minst säkra bilarna jämfört med de säkraste.













Modernare bilar har generellt betydligt högre säkerhetsstandard och därmed färre skadade. En ny liten bil kan därför vara lika säker eller säkrare än en gammal stor bil, men skillnaderna mellan olika märken och modeller är stor.













Säkrast val

Här är bilarna som får bäst betyg i vår undersökning.
På nästa sida finns en förklaring av hur vi satt betygen.

Mindre småbilar

Alfa Romeo Mito 09-	
Ford Fiesta 09-	
Honda CR-Z	
Honda Jazz 09-	
Honda Jazz Hybrid 11-	
Hyundai I20 09-	
Hyundai IX20 11-	
Mini Countryman 10-	
Renault Clio 06-	
Renault Modus 05-	
Suzuki Swift 11-	
Toyota IQ 09-	

Större småbilar

Alfa Romeo Giulietta 11-	
BMW 1-serie 08-	
Chevrolet Cruze 10-	
Honda Civic 06-	
Honda Insight 09-	
Hyundai I30 08-	
Kia Ceed 07-	
Kia Soul 09-	
Lexus CT 200h 09-	
Mercedes A-klass 08-	

Mitsubishi Lancer 08-



Opel Astra 09-



Opel Meriva 10-



Peugeot 307 01-



Renault Megane 03-07



Renault Scenic 09-



Seat Altea 05-



Skoda Yeti 10-



Toyota Auris 07-



Toyota Corolla 08-09



Volvo C30 06-













VW Golf 08-



VW Scirocco 08-



Mellanstora bilar

Alfa Romeo 159 06-	
Audi A4 07-	
Audi A4 Allroad 09-	
BMW 3-serie 09-	
Focus III 11-	
Ford C-Max 10-	
Ford Focus C-Max 04-	
Honda Accord 03-07	
Honda Accord 08-	
Hyundai Sonata 06-	

Lexus IS 06-



Mercedes B-klass 05-09



Mercedes B-klass 10-



Mercedes C-klass 07-



Nissan Primera 02-



Peugeot 3008 10-



Renault Laguna II 01-09



Saab 9-3 03-



Subaru Legacy 10-



Subaru Legacy Outback 03-09



Toyota Avensis 03-08



Toyota Avensis 09-



Toyota Prius 09-



Volvo S40/V50 04-






Volvo S60/V60 10-



VW Passat 08-



Stora bilar

Audi A6 07-11	
BMW 5-serie 08-09	
BMW 5-serie 10-	
Ford Mondeo 07-	
Jaguar XF 09-	
Lexus GS 05-	
Mercedes E-klass 07-	

Opel Insignia 09-



Peugeot 508 11-



Saab 9-5 98-09



Saab 9-5 09-



Toyota Camry 01-03



Volvo S60 00-09



Volvo S80 98-06



Volvo S80 07-







Volvo V70 00-06







Volvo V70 07-





Mindre minibussar

Ford Grand C-Max 10-	
Mazda 5 05-	
Toyota Corolla Verso 04-	
Toyota Verso 09-	

Större minibussar

Ford Galaxy 06-	
Ford S-Max 06-	
Seat Alhambra 10-	
VW Sharan 10-	

Mindre jeepar (SUV)

BMW X1 10-	
Citroen C Crosser 08-	

Honda CRV 07-



Hyundai IX35 10-



Kia Sportage 11-



Mitsubishi Outlander 03-06



Mitsubishi Outlander 07-



Nissan Qashqai 07-



Peugeot 4007 08-



Renault Koleos 08-



Toyota RAV4 05-



Volvo XC60 08-



VW Tiguan 08-



Större jeepar (SUV)

Audi Q5 09-	
Audi Q7 06-	
BMW X3 08-	
BMW X5 08-	
Hyundai Santa Fe 06-	
Jeep Grand Cherokee 05-	
Kia Sorento 09-	
Lexus RX300/400 05-	
Mercedes M-klass 06-	
Volvo XC90 02-	

Det har hänt. På riktigt.

Vår rapport grundar sig på data både från verkliga olyckor och krocktester. Du kan också se vilka bilar som har effektiva whiplashskydd och antisladdsystem. Det finns i huvudsak två metoder att bedöma en bils krockssäkerhet; analys av verkliga olyckor och krocktester. Våra analyser bygger på resultat från verkliga olyckor och då kan du jämföra säkerheten mellan olika storleksklasser, vilket man inte kan i krocktester.

En ytterligare begränsning med krocktester är att överensstämmelsen med verkligheten inte alltid är hundra procentig. Fördelen med krocktester jämfört med verklighetsanalyser är att krocktesterna snabbt kan ge en indikation om nya bilars säkerhetsnivå.

I första hand bör du välja en bil med ledning av resultat som bygger på verkliga olyckor, i andra hand av krocktestresultat. Det bästa är att välja en bil med bra resultat i alla kategorierna.

I listan kan du se symbolen för säkrast val, det vill säga bilar som uppfyller alla våra krav på säkerhet. Mer information finns på folksam.se/hursakerarbilen.

Våra resultat från verkliga olyckor

Resultaten grundar sig på 115 000 bilkrocker som inträffat 1995 – 2010 med 32 500 personer som skadats. Som underlag använder vi data från tvåbils-kollisioner. Vid denna typ av kollision är det framför allt bilarnas krocksäkerhetsegenskaper och vikt som avgör utfallet.

När vi analyserat alla krocker med en viss bilmodell, får vi reda på hur stor risken är att skadas i den, jämfört med övriga bilmodeller. Skaderisken kompletteras med information om hur allvarliga personskador som inträffat i varje bilmodell.

Under lång tid har vi som försäkringsbolag byggt upp kunskap om hur stor risk det är att olika typer av personskador leder till invaliditet. Exempelvis är risken för bestående men betydligt högre vid en skallskada jämfört med en revbensfraktur. Därför får en bilmodell sämre betyg om antalet skallskador är högt i förhållande till antalet revbensbrott. Sammanvägt ger det ett mått på hur stor risken är att dödas eller invalidiseras vid en krock i en given bilmodell.

Euro NCAP

För att kunna bedöma nyare bilar har vi kompletterat med resultat från Euro NCAP – en sammanslutning av europeiska myndigheter och organisationer inom trafikområdet. Över 250 bilmodeller har hittills krocktestats. Maximalt fem stjärnor kan uppnås genom en poängsammansräkning av frontal- och sidokollisionsprov. Sedan 2001 ges även extra poäng för de bilar som har bältespåminnare.

Euro NCAP 2009 2010 2011

Sedan 2009 bedömer Euro NCAP bilarna enligt nya kriterier. Nu får bilmodellen ett sammanfattande resultat för skydd för de åkande i bilen, fotgängarskydd och ett nytt bedömningsområde, olycksförebyggande system. De nya stjärnorna är inte direkt jämförbara med de gamla. Det har blivit allt svårare att få fem stjärnor, vilket innebär att man inte direkt kan jämföra stjärnorna för de olika testaren

Whiplashtester

Whiplashskador utgör cirka 60 procent av alla personskador som orsakas av bilkrocker. Mer välfungerande whiplashskydd införs i allt snabbare takt i nya bilar, och det är viktigt att kunna göra en bedömning av hur väl dessa skyddar de åkande. För en del bilmodeller finns det resultat från verkliga olyckor, men huvudsakligen får man använda resultat från krocktester för att bedöma deras skyddsförmåga.

I listan är kraven för att få godkänt whiplashskydd:

- att skyddet visat god effektivitet i verkliga olyckor, det vill säga är i nivå med skydd som visat sig bra, såsom de från Volvo, Saab och Toyota
- att bilstolen uppvisat bästa resultat i minst en av tre oberoende bilstolstester. Dessa är genomförda av Folksam/Vägverket, IIWPG (en internationell sammanslutning inom försäkringsbranschen) eller Euro NCAP med syfte att spegla risk för whiplashskada.

Antisladdsystem ▲▲▲

Tillsammans med Trafikverket har vi gjort studier som visar att antisladdsystem halverar risken för svåra och dödande skador vid halt väglag. Det är med andra ord ett mycket effektivt system för att förhindra svåra olyckor. Antisladdsystem går aktivt in och stabiliserar bilen när den exempelvis är på väg att börja sladda. En vanlig olyckstyp är väjning för små djur vilket snabbt kan resultera i svårbemästrade sladdar. Antisladdsystemet går då in och bromsar enskilda hjul och stryker motorn vid behov.

Säkrast val 🚗

En säker bil bör ha bra resultat i alla tester, men det skiljer en del i vilken vikt man bör lägga på resultaten som vi visar i rapporten.

För att få symbolen för säkraste val ska en bil ha säkerhetsbetyg grön, grön+ baserat på verkliga olyckor eller minst fyra stjärnor i Euro NCAP, godkänt whiplashskydd och antisladdsystem. Betyg från verkliga olyckor är viktigare än resultat från Euro NCAP om dessa resultat är motstridande.

För de två minsta storleksklasserna, mindre och större småbilar, krävs fem stjärnor i Euro NCAP för att få symbolen för säkraste val eftersom jämförelser mellan krocktestresultat och resultat baserat på verkliga olyckor visar att småbilar med fyra stjärnor eller färre inte ger tillräckligt skydd i verkliga olyckor.



Alla 473 bilarna

Här är resultaten från de två metoder som finns för att bedöma en bils krocksäkerhet; analys av verkliga olyckor och krocktester.

När du ska köpa bil, välj i första hand en som har goda resultat från ”Folksam verkliga olyckor”, i andra hand från ”Euro NCAP”, som är det mest kända och mest omfattande krocktest som genomförs på alla nya bilar i världen.





Vi har valt att dela in bilarna i följande kategorier:

- Mindre småbilar
- Större småbilar
- Mellanstora bilar
- Stora bilar
- Mindre minibussar
- Större minibussar
- Mindre jeepar
- Större jeepar


I tabellen kan du se vilka betyg respektive bilmodell har fått baserat på verkliga olyckor, krocktest, whiplashtest och antisladdsystem.

Teckenförklaring





Folksam – Verkliga olyckor

-  Säkrast – minst 30 % högre säkerhet än medelbilen.
-  Bra säkerhet – minst 20 % högre säkerhet än medelbilen.
-  Medelhög säkerhet.
-  Undvik – lägre säkerhet än medelbilen.




Euro NCAP – Krocktest

-  2 – 5 stjärnor. Betyget baseras på frontal- och sidokrocktest.
- 2009** 2 – 5 stjärnor. Nya mera omfattande tester.
- 2010** 2 – 5 stjärnor. Skärpta krav jämfört med 2009.
- 2011** 2 – 5 stjärnor. Skärpta krav jämfört med 2010.


Whiplash

-  Godkänd
-  Godkänd med whiplashskydd som tillval.
-  Inte godkänd.
-  Inte whiplashtestad.

Antisladd

-  Antisladd ingår som standard.
-  Antisladd kan finnas .
-  Antisladd saknas.

Säkrast val

-  Säkrast val i sin klass.

Mindre småbilar

Mindre småbilar	Verkliga olyckor Folksam	Euro NCAP	Whip-lash	Anti-sladd	Säkrast val
Alfa Romeo Mito 09-		★★★★★	■	▲	🚗
Audi A1 10-		2010 ★★★★★	■	▲	
Audi A2 99-05		★★★★★	-	▲	
Audi TT 03-05		★★★★★	■	▲	
Chevrolet Kalos 03-08		★★★★	■	▲	
Chevrolet Spark 11-		2009 ★★★★★	-	▲	
Citroen AX 87-93	●		-	▲	
Citroen C1 06-	●	★★★★★	■	▲	
Citroen C2 04-		★★★★★	■	▲	
Citroen C3 00-09	●	★★★★★	■	▲	
Citroen C-Zero 09-		2011 ★★★★★	■	▲	
Citroen DS3 11-		2009 ★★★★★	■	▲	
Citroen Nemo 06-10		2010 ★★★★★	-	▲	
Citroen Nemo/Nemo Multispace 11-		2010 ★★★★★	■	▲	
Dacia Logan 08-		★★★★	-	▲	
Daewoo Lanos 98-04		★★★★	-	▲	
Daewoo Matiz 98-04		★★★★	■	▲	
Fiat 500 08-		★★★★★	■	▲	
Fiat Panda 04-		★★★★	■	▲	
Fiat Punto 94-99	●	★★	-	▲	
Fiat Punto 99-04	●	★★★★★	-	▲	
Fiat Grande Punto 05-		★★★★★	■	▲	

Fortsättning Mindre småbilar	Verkliga olyckor Folksam	Euro NCAP	Whip-lash	Anti-sladd	Säkrast val
Ford Fiesta 89-95	●		-	▲	
Ford Fiesta 96-02	●	★★★★	-	▲	
Ford Fiesta 03-08	●	★★★★★	■	▲	
Ford Fiesta 09-		★★★★★	■	▲	🚗
Ford Fusion 03-		★★★★★	■	▲	
Ford Ka 97-08	●	★★★★	■	▲	
Ford Ka 09-		★★★★★	■	▲	
Honda CR-Z		2010 ★★★★★	-	▲	🚗
Honda Jazz 02-08		★★★★★	■	▲	
Honda Jazz 09-		2009 ★★★★★	■	▲	🚗
Honda Jazz Hybrid 11-		2009 ★★★★★	■	▲	🚗
Honda Logo 99-01		★★★★	-	▲	
Honda S2000 00-		★★★★★	-	▲	
Hyundai Accent 95-99	●	★★	-	▲	
Hyundai Accent 99-06	●		-	▲	
Hyundai Atos 98-03	●	★★★★	-	▲	
Hyundai Atos 04-	●		-	▲	
Hyundai Getz 03-	●	★★★★★	■	▲	
Hyundai I10 08-		★★★★★	■	▲	
Hyundai I20 09-		2009 ★★★★★	■	▲	🚗
Hyundai IX20 11-		2011 ★★★★★	■	▲	🚗
Hyundai Pony 91-94	●		-	▲	

Fortsättning Mindre småbilar	Verkliga olyckor Folksam	Euro NCAP	Whip- lash	Anti- sladd	Säkrast val
Kia Picanto 05-		★★★★	■	▲	
Kia Rio 05-		★★★★★	■	▲	
Kia Venga 10-		2010 ★★★★★	■	▲	
Mazda 2 04-07		★★★★★	■	▲	
Mazda 2 08-		★★★★★	■	▲	
Mazda MX-5 06-		★★★★★	■	▲	
MG TF 03-		★★★★★	-	▲	
Mini Cooper 01-07		★★★★★	■	▲	
Mini Cooper 07-		★★★★★	■	▲	
Mini Countryman 10-		2010 ★★★★★	■	▲	🚗
Mitsubishi Colt/Lancer 89-96	●		-	▲	
Mitsubishi Colt/Lancer 96-03	●	★★	-	▲	
Mitsubishi Colt 04-		★★★★★	■	▲	
Mitsubishi Miev 11-		2011 ★★★★★	■	▲	
Nissan Micra 83-92	●		-	▲	
Nissan Micra 93-02	●	★★	-	▲	
Nissan Micra 03-10		★★★★★	■	▲	
Nissan Micra 11-		2010 ★★★★★	■	▲	
Nissan Note 06-		★★★★★	■	▲	
Opel Corsa 83-92	●		-	▲	
Opel Corsa 93-99	●	★★	-	▲	
Opel Corsa 00-06	●	★★★★★	■	▲	
Opel Corsa 07-		★★★★★	■	▲	

Fortsättning Mindre småbilar	Verkliga olyckor Folksam	Euro NCAP	Whip- lash	Anti- sladd	Säkrast val
Opel Meriva 03-10		★★★★★	■	▲	
Opel Tigra 04-		★★★★★	■	▲	
Peugeot 1007 05-		★★★★★	■	▲	
Peugeot 106 92-99	●		-	▲	
Peugeot 107 06-	●	★★★★★	■	▲	
Peugeot 205 84-98	●		-	▲	
Peugeot 206 98-05	●	★★★★★	■	▲	
Peugeot 207 06-		★★★★★	■	▲	
Peugeot Ion 10-		2011 ★★★★★	■	▲	
Renault 5 85-90	●		-	▲	
Renault Clio 91-98	●	★★	-	▲	
Renault Clio 98-06	●	★★★★★	-	▲	
Renault Clio 06-		★★★★★	■	▲	🚗
Renault Modus 05-		★★★★★	■	▲	🚗
Renault Twingo 94-02	●	★★★★	-	▲	
Renault Twingo II 08-		★★★★★	■	▲	
Seat Ibiza/Cordoba 93-98	●		-	▲	
Seat Ibiza/Cordoba 99-02	●	★★★★	-	▲	
Seat Ibiza/Cordoba 03-07		★★★★★	■	▲	
Seat Ibiza 08-		★★★★★	■	▲	
Skoda Fabia 00-06	●	★★★★★	■	▲	
Skoda Fabia 07-		★★★★★	■	▲	
Skoda Felicia 95-01	●		-	▲	

Fortsättning Mindre småbilar	Verkliga olyckor Folksam	Euro NCAP	Whip- lash	Anti- sladd	Säkrast val
Smart Forfour 05-		★★★★★	■	▲	
Smart Fortwo 07-		★★★★★	■	▲	
Smart MCC 00-		★★★★	■	▲	
Suzuki Alto 99-08	●		—	▲	
Suzuki Alto 09-		2009 ★★★★★	■	▲	
Suzuki Baleno 95-02	●	★★	—	▲	
Suzuki Splash 08-		★★★★★	■	▲	
Suzuki Swift 89-01	●		—	▲	
Suzuki Swift 05-10		★★★★★	■	▲	
Suzuki Swift 11-		2010 ★★★★★★	■	▲	🚗
Toyota Aygo 06-	●	★★★★★	■	▲	
Toyota IQ 09-		2009 ★★★★★★	■	▲	🚗
Toyota Starlet 85-89	●		—	▲	
Toyota Starlet 97-98	●		—	▲	
Toyota Urban Cruiser 09-		2009 ★★★★★	■	▲	
Toyota Yaris 99-05	●	★★★★★	■	▲	
Toyota Yaris 05-11	●	★★★★★	■	▲	
VW Fox 06-		★★★★★	■	▲	
VW Lupo 99-05	●	★★★★★	—	▲	
VW Polo 82-94	●		—	▲	
VW Polo 95-01	●	★★★★	—	▲	
VW Polo 02-09	●	★★★★★	■	▲	
VW Polo 10-		2009 ★★★★★★	■	▲	





Större småbilar

Större småbilar	Verkliga olyckor Folksam	Euro NCAP	Whip-lash	Anti-sladd	Säkrast val
Alfa Romeo 147 01-		★★★★	■	▲	
Alfa Romeo Giulietta 11-		2010 ★★★★★	■	▲	🚗
Audi A3 97-03	●	★★★★★	-	▲	
Audi A3 03-06		★★★★★	■	▲	
Audi A3 07-		★★★★★	■	▲	
BMW 1-serie 04-07		★★★★★	■	▲	
BMW 1-serie 08-		★★★★★	■	▲	🚗
BMW Z4 04-		★★★★★	-	▲	
Chevrolet Cruze 10-		2009 ★★★★★	■	▲	🚗
Chrysler PT Cruiser 99-		★★★★	■	▲	
Citroen Berlingo 97-08	●	★★★★★	-	▲	
Citroen Berlingo 08-		★★★★★	■	▲	
Citroen C3 10-		2009 ★★★★★	■	▲	
Citroen C3 Picasso 09-		2009 ★★★★★	■	▲	
Citroen C4 05-10		★★★★★	■	▲	
Citroen C4 11-		2010 ★★★★★	■	▲	
Citroen Xsara 98-05	●	★★★★	-	▲	
Citroen ZX 91-98	●		-	▲	
Dacia Sandero 09-		★★★★	■	▲	
Fiat Bravo/Brava/Marea 96-01	●	★★	-	▲	
Fiat Bravo 07-		★★★★★	■	▲	
Fiat Stilo 02-06		★★★★★	■	▲	

Fortsättning Större småbilar	Verkliga olyckor Folksam	Euro NCAP	Whip-lash	Anti-sladd	Säkrast val
Fiat Tipo/Tempra 88-	●		-	▲	
Ford Escort 81-90	●		-	▲	
Ford Escort 91-01	●	★★	-	▲	
Ford Focus 99-05	●	★★★★★	-	▲	
Honda Civic 88-91	●		-	▲	
Honda Civic 92-96	●		-	▲	
Honda Civic 96-01	●	★★★★	-	▲	
Honda Civic 01-05		★★★★★	■	▲	
Honda Civic 06-		2009 ★★★★★	■	▲	🚗
Honda Insight 09-		2009 ★★★★★	■	▲	🚗
Hyundai Elantra 91-95	●		-	▲	
Hyundai Elantra 96-03	●	★★★★	■	▲	
Hyundai I30 07		★★★★★	■	▲	
Hyundai I30 08-		★★★★★	■	▲	🚗
Kia Ceed 07-		★★★★★	■	▲	🚗
Kia Cerato 05-		★★★★	-	▲	
Kia Soul 09-		2009 ★★★★★	■	▲	🚗
Lexus CT 200h 09-		2011 ★★★★★	■	▲	🚗
Mazda 323 86-90	●		-	▲	
Mazda 323 90-95	●		-	▲	
Mazda 323 95-98	●		-	▲	
Mazda 3 04 -09		★★★★★	■	▲	

Fortsättning Större småbilar	Verkliga olyckor Folksam	Euro NCAP	Whip- lash	Anti- sladd	Säkrast val
Mazda 3 09-		2009 ★★★★★	■	▲	
Mazda Premacy 99-04		★★★★	-	▲	
Mercedes A-klass 98-04	●	★★★★★	■	▲	
Mercedes A-klass 04-07		★★★★★	■	▲	
Mercedes A-klass 08-		★★★★★	■	▲	🚗
Mitsubishi ASX 11-		2011 ★★★★★	■	▲	
Mitsubishi Lancer 08-		2009 ★★★★★	■	▲	🚗
Nissan Almera 96-99	●	★★	-	▲	
Nissan Almera 99-07	●	★★★★★	■	▲	
Nissan Leaf 11-		2011 ★★★★★	■	▲	
Nissan Sunny 84-90	●		-	▲	
Nissan Sunny 91-95	●		-	▲	
Opel Astra 92-98	●		-	▲	
Opel Astra 98-04	●	★★★★★	-	▲	
Opel Astra 04-09	●	★★★★★	■	▲	
Opel Astra 09-		2009 ★★★★★	■	▲	🚗
Opel Kadett 85-91	●		-	▲	
Opel Meriva 10-		2010 ★★★★★	■	▲	🚗
Peugeot 306 93-01	●	★★★★	-	▲	
Peugeot 307 01-07	●	★★★★★	■	▲	🚗
Peugeot 308 07-		★★★★★	-	▲	
Peugeot 308 CC 09-		2009 ★★★★★	■	▲	
Peugeot 309 87-93	●		-	▲	
Renault 19 89-96	●		-	▲	

Fortsättning Större småbilar	Verkliga olyckor Folksam	Euro NCAP	Whip- lash	Anti- sladd	Säkrast val
Renault Kangoo 98-07		★★★★★	-	▲	
Renault Kangoo 08-		★★★★★	■	▲	
Renault Megane 96-03	●	★★★★★	-	▲	
Renault Megane 03-08		★★★★★	■	▲	🚗
Renault Megane 08		★★★★★	■	▲	
Renault Megane 09-		★★★★★	■	▲	
Renault Scenic 09-		2009 ★★★★★	■	▲	🚗
Seat Altea 05-		★★★★★	■	▲	🚗
Seat Toledo 92-99	●		-	▲	
Seat Toledo/Leon 99-04	●		-	▲	
Seat Toledo/Leon 05-		★★★★★	■	▲	
Skoda Octavia 97-04	●	★★★★★	-	▲	
Skoda Octavia 05-09	●	★★★★★	■	▲	
Skoda Octavia 09-		★★★★★	-	▲	
Skoda Praktik 07-		★★★★★	■	▲	
Skoda Roomster 06-		★★★★★	■	▲	
Skoda Yeti 10-		2009 ★★★★★	■	▲	🚗
Subaru Impreza 98-02	●		-	▲	
Subaru Impreza 08-		2009 ★★★★★	■	▲	
Toyota Auris 07-		★★★★★	■	▲	🚗
Toyota Corolla 88-92	●		-	▲	
Toyota Corolla 93-97	●		-	▲	
Toyota Corolla 98-02	●	★★★★	-	▲	
Toyota Corolla 02-07	●	★★★★★	■	▲	

Fortsättning Större småbilar	Verkliga olyckor Folksam	Euro NCAP	Whip- lash	Anti- sladd	Säkrast val
Toyota Corolla 08-09		★★★★★	■	▲	
Toyota Yaris Verso 99-05	●	★★★★★	■	▲	
Volvo C30 06-		★★★★★	■	▲	
VW Beetle 98-05		★★★★★	-	▲	
VW Bora 99-04	●	★★★★★	■	▲	
VW Caddy 07-		★★★★★	-	▲	
VW Eos 06-		★★★★★	■	▲	
VW Golf/Jetta 84-92	●		-	▲	
VW Golf/Vento 92-97	●		-	▲	
VW Golf 98-04	●	★★★★★	■	▲	
VW Golf/Jetta 04-08	●	★★★★★	■	▲	
VW Golf 08-		★★★★★	■	▲	
VW Scirocco 08-		2009 ★★★★★	■	▲	

Mellanstora bilar

Mellanstora bilar	Verkliga olyckor Folksam	Euro NCAP	Whip-lash	Anti-sladd	Säkrast val
Alfa Romeo 159 06-		★★★★★	■	▲	🚗
Audi 80/90 87-96	●		-	▲	
Audi A4 95-01	●	★★★★	-	▲	
Audi A4 01-06		★★★★★	■	▲	
Audi A4 07		★★★★★	■	▲	🚗
Audi A4 08-		2009 ★★★★★	■	▲	🚗
Audi A4 Allroad 09-		2009 ★★★★★	■	▲	🚗
BMW 3-serie 83-91	●		-	▲	
BMW 3-serie 91-98	●	★★	-	▲	
BMW 3-serie 98-05	●	★★★★★	-	▲	
BMW 3-serie 05-08		★★★★★	■	▲	
BMW 3-serie 09-		★★★★★	■	▲	🚗
Citroen BX 83-93	●		-	▲	
Citroen C4 Picasso 06-09		★★★★★	■	▲	
Citroen C5 00-07	●	★★★★★	■	▲	
Citroen C5 08-		2009 ★★★★★	■	▲	
Citroen DS4 11-		2011 ★★★★★	■	▲	
Citroen Xantia 92-01	●	★★	-	▲	
Fiat Doblo 04-06		★★★★	■	▲	
Focus III 11-		2011 ★★★★★	■	▲	🚗
Ford C-Max 10-		2010 ★★★★★	■	▲	🚗
Ford Focus II 05-11	●	★★★★★	■	▲	

Fortsättning Mellanstora bilar	Verkliga olyckor Folksam	Euro NCAP	Whip-lash	Anti-sladd	Säkrast val
Ford Focus C-Max 04-		★★★★★	■	▲	🚗
Ford Mondeo 93-00	●	★★★★	-	▲	
Ford Mondeo 00-07	●	★★★★★	■	▲	
Ford Sierra 83-93	●	★★	-	▲	
Honda Accord 86-94	●		-	▲	
Honda Accord 94-98	+		-	▲	
Honda Accord 99-02		★★★★★	-	▲	
Honda Accord 03-07		★★★★★	■	▲	🚗
Honda Accord 08-		★★★★★	■	▲	🚗
Hyundai Sonata 94-04	●		-	▲	
Hyundai Sonata 05-		★★★★★	■	▲	🚗
Kia Magentis 02-		★★★★★	-	▲	
Lexus IS 06-		★★★★★	■	▲	🚗
Mazda 626 88-92	●		-	▲	
Mazda 626 92-97	●		-	▲	
Mazda 626 98-02	●		-	▲	
Mazda 6 03-08		★★★★★	■	▲	
Mazda 6 08-		2009 ★★★★★	■	▲	
Mercedes 190 83-93	●		-	▲	
Mercedes B-klass 05-09		★★★★★	■	▲	🚗
Mercedes B-klass 10-		★★★★★	■	▲	🚗
Mercedes C-klass 93-01	●	★★	-	▲	

Fortsättning Mellanstora bilar	Verkliga olyckor Folksam	Euro NCAP	Whip- lash	Anti- sladd	Säkrast val
Mercedes C-klass 02-06		★★★★★	■	▲	
Mercedes C-klass 07-		★★★★★	■	▲	🚗
Mitsubishi Carisma 96-04	●	★★★★	-	▲	
Mitsubishi Galant 85-93	●		-	▲	
Mitsubishi Galant 93-96	●		-	▲	
Mitsubishi Galant 97-03	●		-	▲	
Nissan Primera 91-96	●		-	▲	
Nissan Primera 97-02	●	★★★★	-	▲	
Nissan Primera 02-		★★★★★	■	▲	🚗
Opel Signum 03-04		★★★★★	■	▲	
Opel Vectra 89-95	●		-	▲	
Opel Vectra 96-02	●	★★★★	-	▲	
Opel Vectra 02-08	●	★★★★★	■	▲	
Peugeot 3008 10-		2009 ★★★★★	■	▲	🚗
Peugeot 405 88-96	●		-	▲	
Peugeot 406 96-04	●	★★	-	▲	
Peugeot 407 04-		★★★★★	■	▲	
Renault Laguna 94-01	+	★★★★	-	▲	
Renault Laguna II 01-09		★★★★★	■	▲	🚗
Renault Laguna III 09-		★★★★★	■	▲	
Rover 620 94-		★★	-	▲	
Saab 900 79-93	●		-	▲	
Saab 900 94-98	●	★★	-	▲	
Saab 9-3 98-02	●	★★★★★	■	▲	

Fortsättning Mellanstora bilar	Verkliga olyckor Folksam	Euro NCAP	Whip- lash	Anti- sladd	Säkrast val
Saab 9-3 03-	●	★★★★★	■	▲	🚗
Seat Exeo 09-		2010 ★★★★★	-	▲	
Subaru Legacy 98-03	●	★★★★★	-	▲	
Subaru Legacy 10-		2009 ★★★★★	■	▲	🚗
Subaru Legacy Outback 03-09		★★★★★	■	▲	🚗
Toyota Avensis 98-02	●	★★★★	-	▲	
Toyota Avensis 03-08	+	★★★★★	■	▲	🚗
Toyota Avensis 09-		2009 ★★★★★	■	▲	🚗
Toyota Carina 88-92	●		-	▲	
Toyota Carina 92-98	●		-	▲	
Toyota Prius 04-09	●	★★★★★	■	▲	
Toyota Prius 09-		2009 ★★★★★	■	▲	🚗
Volvo 340 76-91	●		-	▲	
Volvo 400 87-96	●		-	▲	
Volvo 480	●		-	▲	
Volvo S40 V40 96-99	●	★★★★★	-	▲	
Volvo S40 V40 00-03	●	★★★★★	■	▲	
Volvo S40/V50 04-	●	★★★★★	■	▲	🚗
Volvo S60/V60 10-		2011 ★★★★★	■	▲	🚗
VW Passat 81-88	●		-	▲	
VW Passat 89-96	●		-	▲	
VW Passat 97-05	●	★★★★★	■	▲	
VW Passat 05-07		★★★★★	■	▲	
VW Passat 08-		2010 ★★★★★	■	▲	🚗

Stora bilar

Stora bilar	Verkliga olyckor Folksam	Euro NCAP	Whip-lash	Anti-sladd	Säkrast val
Audi 100 83-91	●		-	▲	
Audi 100/A6 92-97	●		-	▲	
Audi A6 98-05	●	★★★★	-	▲	
Audi A6 05-06		★★★★★	■	▲	
Audi A6 07-11		★★★★★	■	▲	🚗
BMW 5-serie 88-95	●		-	▲	
BMW 5-serie 96-03	●	★★★★	-	▲	
BMW 5-serie 04-07		★★★★	■	▲	
BMW 5-serie 08-09		★★★★	■	▲	🚗
BMW 5-serie 10-		2010 ★★★★★	■	▲	🚗
Citroen C6 06-		★★★★★	■	▲	
Citroen CX 75-91	●		-	▲	
Citroen XM 90-00	●		-	▲	
Fiat Croma 86-96	●		-	▲	
Fiat Croma 05-		★★★★★	■	▲	
Ford Mondeo 07-		★★★★★	■	▲	🚗
Ford Scorpio 85-98	●		■	▲	
Honda Legend 07-		★★★★★	-	▲	
Jaguar XF 09-		2009 ★★★★★	■	▲	🚗
Jaguar X-Type 01-		★★★★	■	▲	
Lexus GS 05-		★★★★★	■	▲	🚗
Mercedes 200/300 86-96	●		-	▲	

Fortsättning Stora bilar	Verkliga olyckor Folksam	Euro NCAP	Whip-lash	Anti-sladd	Säkrast val
Mercedes E-klass 96-02	●	★★★★★	-	▲	
Mercedes E-klass 02-06	●	★★★★★	■	▲	
Mercedes E-klass 07-08		★★★★★	■	▲	🚗
Mercedes E-klass 09-		2010 ★★★★★	■	▲	🚗
Mercedes SLK 96-04		★★★★★	-	▲	
Opel Insignia 09-		2009 ★★★★★	■	▲	🚗
Opel Omega 87-93	●		-	▲	
Opel Omega 94-03	●	★★★★	-	▲	
Peugeot 508 11-		2011 ★★★★★	■	▲	🚗
Peugeot 605 90-98	●		-	▲	
Peugeot 607 99-		★★★★★	-	▲	
Rover 75 00-		★★★★★	-	▲	
Saab 9000 85-98	●		-	▲	
Saab 9-5 98-09	●	★★★★★	■	▲	🚗
Saab 9-5 09-		2009 ★★★★★	■	▲	🚗
Skoda Superb 02-08		★★★★★	■	▲	
Skoda Superb 09-		2009 ★★★★★	■	▲	
Toyota Camry 87-91	●		-	▲	
Toyota Camry 92-96	●		-	▲	
Toyota Camry 97-01	●	★★★★★	-	▲	
Toyota Camry 01-03	●		■	▲	🚗
Volvo 200 75-93	●		-	▲	

Fortsättning Stora bilar	Verkliga olyckor Folksam	Euro NCAP	Whip- lash	Anti- sladd	Säkrast val
Volvo 700 82-92	●		-	▲	
Volvo 850 91-97	●		-	▲	
Volvo 900 91-98	●		-	▲	
Volvo S60 00-09	+	★★★★★	■	▲	🚗
Volvo S70/V70 97-00	●	★★★★★	-	▲	
Volvo S80 98-06	+	★★★★★	■	▲	🚗
Volvo S80 07-		★★★★★	■	▲	🚗
Volvo V70 00-07	+	★★★★★	■	▲	🚗
Volvo V70 07-		★★★★★	■	▲	🚗

Mindre minibussar

Mindre minibussar	Verkliga olyckor Folksam	Euro NCAP	Whiplash	Anti-sladd	Säkrast val
Citroen C4 Grand Picasso 09-		2009 ★★★★★	■	▲	
Ford Grand C-Max 10-		2010 ★★★★★	■	▲	🚗
Honda Stream 01-04		★★★★★	-	▲	
Kia Carens 07-		★★★★★	-	▲	
Mazda 5 05-		★★★★★	■	▲	🚗
Mercedes Viano 04-		★★★★★	-	▲	
Mitsubishi Space Wagon/Runner 92-98	●		-	▲	
Mitsubishi Space Wagon/Star 99-02	●	★★★★	-	▲	
Opel Zafira 99-04	●	★★★★	■	▲	
Opel Zafira 05-		★★★★★	-	▲	
Peugeot 5008 10-		2009 ★★★★★	-	▲	
Renault Grand Scenic 03-09		★★★★★	■	▲	
Renault Scenic 03-09		★★★★★	■	▲	
Toyota Corolla Verso 04-	●	★★★★★	■	▲	🚗
Toyota Model F 83-90	●		-	▲	
Toyota Picnic 97-01		★★★★★	-	▲	
Toyota Verso 09-		2010 ★★★★★	■	▲	🚗
VW Touran 03-		★★★★★	■	▲	

Större minibussar

Större minibussar	Verkliga olyckor Folksam	Euro NCAP	Whip-lash	Anti-sladd	Säkrast val
Chevrolet Trans Sport 98-06	●	★★★★	-	▲	
Chrysler Voyager 88-96	●		-	▲	
Chrysler Voyager 96-00	⊕	★★	-	▲	
Chrysler Voyager 01-07	●	★★	■	▲	
Chrysler Voyager 07-		★★	■	▲	
Citroen C8 03-		★★★★★	-	▲	
Citroen Evasion 95-02		★★★★	-	▲	
Fiat Ulyssé 95-02		★★★★	-	▲	
Fiat Ulyssé 03-07		★★★★★	-	▲	
Ford Galaxy 96-05	⊕	★★★★	■	▲	
Ford Galaxy 06-		★★★★★	■	▲	🚐
Ford S-Max 06-		★★★★★	■	▲	🚐
Ford Transit 03-	⊕		-	▲	
Ford Windstar 95-	●		-	▲	
Hyundai Trajet 99-08	●	★★★★	-	▲	
Kia Carnival 00-06		★★	-	▲	
Kia Carnival 06-		★★★★★	-	▲	
Mercedes Vaneo 02-		★★★★★	-	▲	
Mitsubishi L300 Cosmos 88-94	●		-	▲	
Nissan Serena 99-		★★★★	-	▲	
Opel Sintra 97-98		★★★★	-	▲	
Peugeot 806 95-02		★★★★	-	▲	

Större minibussar	Verkliga olyckor Folksam	Euro NCAP	Whip-lash	Anti-sladd	Säkrast val
Peugeot 807 03-		★★★★★	-	▲	
Renault Espace 92-02		★★★★★	-	▲	
Renault Espace 03-		★★★★★	■	▲	
Seat Alhambra 96-09	⊕	★★★★	■	▲	
Seat Alhambra 10-		2010 ★★★★★	■	▲	🚐
Toyota Hiace 82-95	●		-	▲	
Toyota Hiace 96-	⊕		-	▲	
Toyota Previa 91-99	●		-	▲	
Toyota Previa 00-05		★★★★★	-	▲	
VW Caravelle 81-91	●		-	▲	
VW Caravelle 91-03	⊕		-	▲	
VW Sharan 96-09	⊕	★★★★	■	▲	
VW Sharan 10-		2010 ★★★★★	■	▲	🚐

Mindre jeepar (SUV)

Mindre jeepar (SUV)	Verkliga olyckor Folksam	Euro NCAP	Whiplash	Anti-sladd	Säkrast val
BMW X1 10-		2011 ★★★★★	■	▲	🚗
Citroen C Crosser 08-		★★★★★	■	▲	🚗
Ford Kuga 08-		★★★★★	■	▲	
Honda CRV 98-06	●	★★★★★	-	▲	
Honda CRV 07-		★★★★★	■	▲	🚗
Honda FRV 05-		★★★★★	-	▲	
Hyundai IX35 10-		2010 ★★★★★	■	▲	🚗
Hyundai Tucson 05-		★★★★★	■	▲	
Kia Sportage 11-		2010 ★★★★★	■	▲	🚗
Landrover Freelander 99-06		★★★★	■	▲	
Mitsubishi Outlander 03-06	+		■	▲	🚗
Mitsubishi Outlander 07-		★★★★★	■	▲	🚗
Nissan Juke 11-		2011 ★★★★★	■	▲	
Nissan Qashqai 07-		★★★★★	■	▲	🚗
Peugeot 4007 08-		★★★★★	■	▲	🚗
Renault Koleos 08-		★★★★★	■	▲	🚗
Suzuki Grand Vitara 02-05		★★★★	■	▲	
Suzuki Grand Vitara 07-		★★★★★	-	▲	
Suzuki SX4 06-		★★★★★	■	▲	
Suzuki Vitara 92-96	●		-	▲	
Toyota RAV4 95-99	●		-	▲	

Fortsättning Mindre jeepar (SUV)	Verkliga olyckor Folksam	Euro NCAP	Whiplash	Anti-sladd	Säkrast val
Toyota RAV4 00-05	●		■	▲	
Toyota RAV4 05-		★★★★★	■	▲	🚗
Volvo XC60 08-		2009 ★★★★★	■	▲	🚗
VW Tiguan 08-		2009 ★★★★★	■	▲	🚗

Större jeepar (SUV)

Större jeepar (SUV)	Verkliga olyckor Folksam	Euro NCAP	Whip-lash	Anti-sladd	Säkrast val
Audi Q5 09-	2009 ●	★★★★★	■	▲	🚗
Audi Q7 06-		★★★★★	■	▲	🚗
BMW X3 05-07		★★★★★	■	▲	
BMW X3 08-		★★★★★	■	▲	🚗
BMW X5 00-07		★★★★★	■	▲	
BMW X5 08-		★★★★★	■	▲	🚗
Chevrolet Captiva 07-		★★★★★	-	▲	
Hyundai Santa Fe 00-05	●	★★★★★	■	▲	
Hyundai Santa Fe 06-		★★★★★	■	▲	🚗
Jeep Cherokee 02-		★★★★★	■	▲	
Jeep Grand Cherokee 93-00	●		-	▲	
Jeep Grand Cherokee 05-		★★★★★	■	▲	🚗
Kia Sorento 03-09		★★★★★	-	▲	
Kia Sorento 09-	2009 ●	★★★★★	■	▲	🚗
Landrover Discovery 06-		★★★★★	■	▲	
Landrover Freelander 07-		★★★★★	■	▲	
Landrover Range Rover 02-		★★★★★	■	▲	
Lexus RX300/400 05-	+		■	▲	🚗
Mazda CX7 07-	2010 ●	★★★★★	■	▲	
Mercedes GLK 09-	2010 ●	★★★★★	■	▲	
Mercedes ML 98-05		★★★★★	■	▲	
Mercedes ML 06-		★★★★★	■	▲	🚗

Fortsättning Större jeepar (SUV)	Verkliga olyckor Folksam	Euro NCAP	Whip-lash	Anti-sladd	Säkrast val
Mitsubishi Pajero 99-05		★★★★	-	▲	
Nissan Pathfinder 06-		★★★★★	■	▲	
Nissan Terrano 88-96	●		-	▲	
Nissan X-Trail 04-07		★★★★★	■	▲	
Nissan X-Trail 08-		★★★★★	■	▲	
Opel Frontera 99-		★★★★	-	▲	
Volvo XC90 02-		★★★★★	■	▲	🚗
VW Touareg 03-		★★★★★	■	▲	



Varför forskar vi om trafiksäkerhet?

Folksam hanterar varje år fler än 50 000 trafikskador. Det betyder att vi i vårt arbete har tillgång till en stor samlad kunskap om hur skador uppstår, hur de kan undvikas och hur dess verkningar kan lindras. Trafikskadorna innebär stora förluster, för folkhälsan och samhällsekonomin i allmänhet och för oss individer i synnerhet.

Vi på Folksam vill därför bidra till en förbättring av trafiksäkerheten. Den här rapporten är ett exempel på detta. Vilken bilmodell du färdas i har en avgörande betydelse för vilka konsekvenser en olycka får. Därför presenterar vi, för 13:e gången sedan 1984, fakta om olika bilmodellens krocksäkerhet.

Säkerhet ger billigare försäkring

Vi vill också premiera säkerheten och därför ger vi säkra bilar billigare försäkring. I priset för försäkringen tar vi hänsyn till om det är en ny eller gammal bil. Bilar som är tillverkade efter år 2000 får lägre premie eftersom bilarnas säkerhet förbättras kontinuerligt.

Se ditt pris på folksam.se.

Välkommen att kontakta oss

Ring kundservice på 0771-950 950, vardagar 7.30 – 21.00, helger 9.00 – 19.00 eller besök folksam.se.

Vi finns också på lokalkontor över hela landet. Vår forskningsavdelning når du på 08-772 74 05 eller via forskning@folksam.se. Mer information och rapporten ”Hur säker är bilen?” finns på folksam.se.

Bränsleförbrukning och miljöpåverkan

I dag går det att hitta säkra bilar som också är mindre belastande för miljön. De mindre, bränslesnåla bilarna blir allt säkrare och de lite större bilarna förses med bränslesnålare motorer, vilket gör det lättare att välja en säker bil med mindre utsläpp.

På folksam.se/sakrabilar kan du läsa mer om vår granskning av biltillverkarnas nya bilmodeller.



Arbetsgrupp

Forskning och fakta

Anders Kullgren, Anders Ydenius,
Sigrun Malm, Maria Krafft,
Helena Stigson.

Form

Erika Mayer, Monica Jälmevik,

Copy

Åsa Persson Meczynski

Foto

Andreas Lind
Marc Femenia sidan 28

Projektledning

Kerstin Lager, Karin Wångmar

Tryckeri

Ekotryck Redners

Papper

Cocoon Silk

Folksam