



Vägverkets uppfattning om "rondellkörning".

"En cirkulationsplats är ett ställe där vägarmöts - den är alltså i sig en vägförbindelse - men det finns en rondell i mötesplatsen." /Ingemar Skogö
Förutom Vägverkets olika interna uppfattningar om hur rondellkörning ska ske ger Vägverkets generaldirektör Ingemar Skogö's diffusa beskrivning om rondellkörning ovan utrymme för olika tolkningar vilket knappast bidrar till en ökad trafiksäkerhet. **Detta mot bakgrund att det finns platser som har en rondell i mitten men där andra "rondellregler" gäller.**

Vägverkets svar har sedan 2004 innehållit mycket text och genomsyrats av meningar som speglar osäkerhet och ambivalens. "Detta är naturligtvis inte bra. Samtidigt visar..."; Det är tveksamt om och Det kan givetvis upplevas positivt att".

Vägverkets diffusa regler eller avsaknaden av tydliga regler för rondellkörning har nu resulterat i att trafikanter svänger vänster i vägförbindelser i högtrafik trots att anvisningar visar rakt fram.

Några exempel på olikheter.

Vägverket, Stockholm - informationsblad 2004-06-02, svar brevväxling 2004-06-08

Motivering: "Det jag beskriver i artikeln är ett försök att minska olycksrisken när man kör i en cirkulationsplats. **Vi har ju lite speciella problem i Stockholm med trafikbelastningen som kräver att alla gör rätt** och att samspelet fungerar. Det är ju lite andra förhållanden på många platser ute i landet." /Anders Wedberg

Så kör du rätt runt rondellen

Ett sätt att minska risken för svåra trafikolyckor är att ersätta korsningar med cirkulationsplatser. Bilarnas hastighet dämpas och det blir lättare att överblicka trafiksituationen. Om olyckan ändå är framme så stannar konsekvenserna oftast vid platskador. Cirkulationsplatserna blir allt fler och många trafikanter vänder sig till Vägverket för att få veta hur man ska köra i dem.

- Det finns två tydliga regler i trafikförordningen, säger Anders Wedberg på Vägverket Region Stockholm. Man är skyldig att lämna företräde för dem som redan är inne i cirkulationsplatsen och att köra motsols runt rondellen. Men för att allt ska flyta smidigt krävs det tydlighet och samarbete mellan trafikanterna.

CIRKULATIONSPLATSER MED TVÅ KÖRFÄLT:

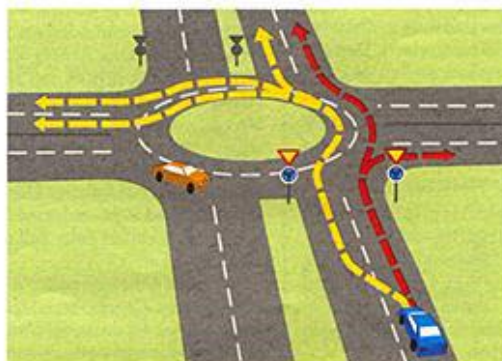
Vänsterväng - redan innan cirkulationsplatsen ska du ge vänstertecken och placera dig i vänster körfält. Lämna företräde till dem som redan kör runt rondellen. Lagg dig i cirkulationsplatsens vänstra körfält och kör där tills du närmar dig din avfart. Ge högerstecken och gå ut i det högra körfältet. Alternativt kan du köra ut direkt från cirkulationsplatsen vänstra körfält. Var då uppmärksam på trafik i det högra körfältet.

Rakt fram - kör i höger körfält. Lämna företräde till dem som redan kör runt rondellen. Ge högerstecken innan du kör ut ur cirkulationsplatsen. Alternativt kan du köra i det vänstra körfält. Var då uppmärksam på trafik i det högra körfältet.

Högerväng - i god tid före cirkulationsplatsen ska du ge högerstecken och placera dig i höger körfält. Lämna företräde till dem som redan kör runt rondellen.

INGEN REGEL UTAN UNDANTAG

- Det här är råd som passar i de flesta vanliga cirkulationsplatser, påpekar Anders Wedberg. I cirkulationsplatser som har flera anslutande vägar eller olika stor trafikmängd på de anslutande vägarna finns ofta skyltar uppsatta eller pilar målade på vägen. Då gäller de istället.



Vägverket, Borlänge - svar brevväxling 2004-08-30 "I ett annat dokument som kommit oss tillhanda har du pekat på att den **information som verket lämnar centralt och regionalt inte stämmer överens**. Detta är naturligtvis inte bra. Samtidigt **visar det på den frihet att uttrycka åsikter som finns och skall finnas inom Vägverket**.

Min strävan är dock att vi i frågor som är av betydelse för en säker trafik med god framkomlighet skall ge samma budskap inom hela Vägverket". /Ingemar Skogö

Svar brevväxling 2006-11-27 "En cirkulationsplats är ett ställe där vägar möts - den är alltså i sig en vägkorsning - men det finns en rondell i mötesplatsen."

Ingemar Skogö

Mer information finner du på trafiksakerhet.se

Vällingby 2008-12-18

Ernst Donleamar

Svensk Trafiksäkerhet